

2012

Archeo Rapport 18 Willebroek – De Hulst



DE SMAELE B.
VERVOORT R.
PIETERS H.
COENAERTS J.
DE KREYGER F.



ARCHEO RAPPORT 18

Archeologisch vooronderzoek
op de site 'De Hulst' te
Willebroek (prov. Antw.).
Wegkoffer en zone T5/A.

DE SMAELE B., VERVOORT.R., PIETERS H., COENAERTS J. & DE
KREYGER F.



Colofon

Opdrachtgever	De Paepe Group
Project	(WIL-HUL)
Dossiernr. OE	2012/225
Vergunningshouder	Bart De Smaele
Ons kenmerk	3/1/2012/12005/2
Auteurs	Bart De Smaele
Redactie	B. De Smaele, Coenaerts J, Vervoort R.
Kaarten & plannen	H. Pieters, Coenaerts J. (©NGI/GIS Vlaanderen)
Foto's & tekeningen	Bart De Smaele, Coenaerts Jan, De Kreyger Frederik.
ISSN	2033-6810

© aDeDe, september 2012

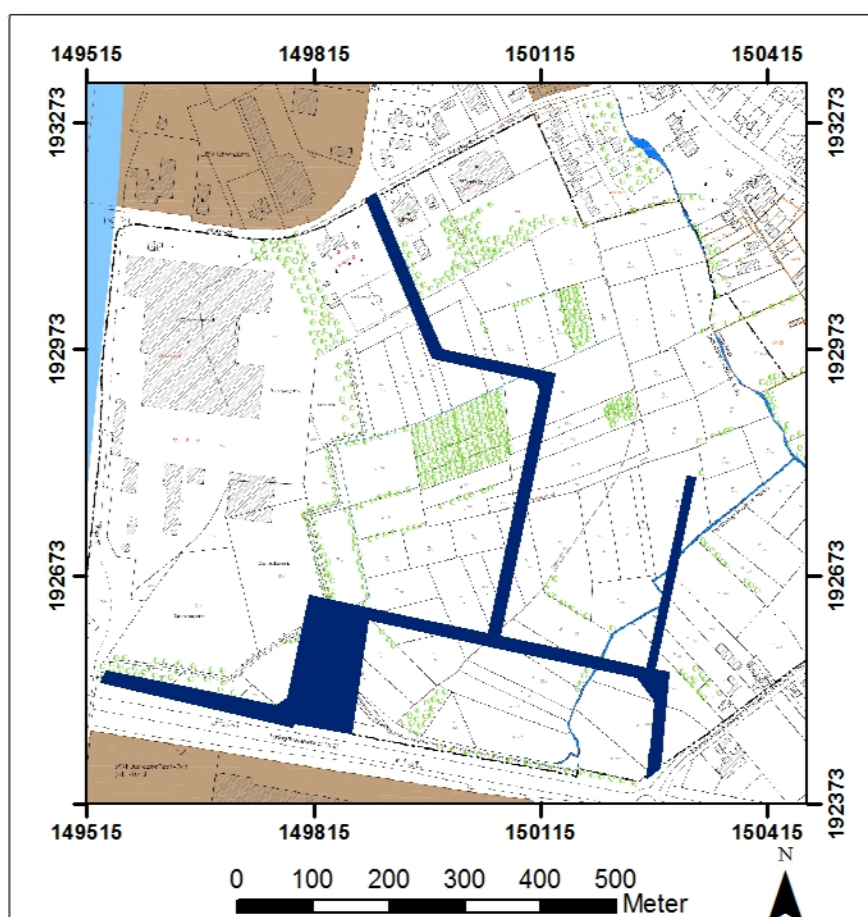
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van aDeDe.

Inhoudsopgave

1	Administratieve informatie	4
2	Onderzoeksmethode	6
2.1	Doel.....	6
2.2	Fasering	6
2.3	Methodiek	7
2.1	Werkputten	8
3	Topografie en bodemopbouw.....	9
3.1	Topografie.....	9
3.2	Bodemopbouw	9
3.3	Verstoringsen	13
4	Sporen en structuren.....	14
4.1	Algemeen	14
4.2	Zone 1: nederzettingssporen zonder datering	14
4.3	Zone 2: brandrestengraf of houtskoolmeiler ?	15
4.4	Zone 3: laat-middeleeuwse waterput ?.....	18
4.5	Zone 4: nederzettingssporen uit de Romeinse periode	19
4.6	Losse aardewerkvondsten	22
4.7	Wereldoorlog 1.....	23
5	Synthese, onderzoeksvragen en besluit.....	24
5.1	Synthese	24
5.2	Onderzoeksvragen.....	25
5.3	Besluit	27
6	Aanbevelingen.....	28
7	Bibliografie.....	30
8	Lijst van afbeeldingen.....	31
9	Lijst van bijlagen	32

1 Administratieve informatie

Van 6 juni tot en met 12 juni 2012 werd door aDeDe bvba in opdracht van De Paepe Group (voor eigenaar van de gronden EOS Logistics NV) een archeologisch vooronderzoek uitgevoerd op de terreinen tussen de Blaasveldstraat (zuidwest), de N16 (zuidoost), de Mechelsesteenweg (noordoost) en de Ten Bergstraat (noordwest) te Willebroek (provincie Antwerpen). De gronden worden door De Paepe Group NV voor EOS Logistisc NV uit Gent ontwikkeld tot een nieuw regionaal bedrijventerrein. De gronden staan kadastraal gekend als afdeling 2/5, sectie C/B, percelen 548T, 548V, 557F/221B, 221C, 221D, 221E, 221F, 221G, 222A, 223, 225, 226B, 230G, 233L, 233P, 235A, 236, 237, 238A, 238B, 241, 242, 243, 244, 245A, 245B, 250, 251A, 251B, 254, 255A, 255B, 256, 261A, 262A, 263A, 264A, 265, 266, 267, 268A, 268B, 270, 271, 272A, 272B, 273B, 274, 277A, 278A, 280, 281, 282A, 283A, 291, 292K, 298C, 298D, 299G, 301C, 301D, 302B, 302C, 303, 308D en 310F.



Figuur 1: Uittreksel uit de kadasterkaart. Blauwe polygoon: onderzoeksgebied.

Een groot aantal obstakels, zoals vee en afrasteringen, waren voor de aanvang der werken verwijderd. Overige obstakels (struweel, afrasteringen) werden door aDeDe tijdens de werken verwijderd. De sleuven werden enkel onderbroken voor afwateringsgreppels, waterlopen (A6063) en bos (langs de bestaande bedrijventerreinen).

Het vooronderzoek kadert in het plan voor het omvormen van het volledige gebied tot een regionaal bedrijventerrein, waarbij wegen, rioleringen en gebouwen zullen worden aangelegd. Deze ingrepen en dus inherent de vernietiging van het volledige bodemarchief waren de motivatie voor het uitvoeren van een vooronderzoek, waarbij het waarden van de aanwezige resten centraal stond.

Het volledige terrein, dat een oppervlakte van ± 42 hectare beslaat, was voor de aanvang der werken voornamelijk in gebruik als graasland, akkerland en bos.

Het veldteam voor het onderzoek bestond uit Bart De Smaele (archeoloog-projectleider), Robby Vervoort (begeleidend senior-archeoloog), Jan Coenaerts (archeoloog), Hadewijch Pieters (archeoloog/topograaf) en Frederik De Kreyger (archeoloog).

2 Onderzoeksmethode

2.1 Doel

Doel van het onderzoek was het inventariseren en waarderen van archeologische resten die mogelijk door de geplande werken zouden worden verstoord. Hierbij stonden enkele wetenschappelijke vragen centraal, zoals vermeld in de bijzondere voorschriften van Onroerend Erfgoed.

- Zijn er verstoorde gronden aanwezig ? Wat is de argumentatie hiervoor ?
- Zijn er archeologische sporen aanwezig of archeologische restanten uit de prehistorische periode ? Hoe is de bewaringstoestand van de sporen en monumenten ? Wat is hiervan de oorzaak ?
- Behoren de sporen tot één of meerdere periodes ?
- Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek ?
- Waar kan geopteerd worden voor behoud *in situ* ?
- Wat is de impact van de geplande werken op het archeologisch erfgoed ?
- Strekken de vindplaatsen zich uit naar de aanpalende percelen ?
- Kan op basis van het huidige onderzoek al uitspraak gedaan worden over de bewaringstoestand van het erfgoed op aanpalende percelen ?

2.2 Fasering

Het onderzoek op het volledige gebied kan worden opgesplitst in verschillende fasen. De niet-destructieve fasen van het onderzoek omvatten een bureaustudie, waarin de bodemkundige en landschappelijke eigenschappen van het gebied, alsook historisch landgebruik zullen onderzocht worden. In tweede instantie is een verkennend booronderzoek (niet in deze tekst opgenomen) uitgevoerd met als doel het evalueren van de bodemgesteldheid en zones met bewaarde podzolbodems af te lijnen, voornamelijk rond de Zwarte Beek.

Het vooronderzoek met ingreep in de bodem omvat een proefsleuvenonderzoek op de zone van de wegkoffer op de belendende zones. In combinatie met de gegevens van de bureaustudie kan een strategie opgesteld worden voor het vooronderzoek met ingreep in de bodem voor de rest van het gebied. Op basis van deze vooronderzoeken kunnen zones worden uitgelicht die voor een vlakdekkend en definitief archeologisch onderzoek vatbaar zijn.

In dit rapport wordt de eerste fase van het vooronderzoek met ingreep in de bodem besproken, hetwelk de proefsleuven op de wegkoffer en een belendend lot industriegrond omvatte.

2.3 Methodiek

De toegepaste onderzoeksmethode omvatte het evalueren van het bodemarchief (ten minste 10%) door middel van goed verspreide parallelle proefsleuven. Een bijkomende 2% van het beschikbare terrein kon worden onderzocht door middel van kijkvensters en/of dwarssleuven, indien de aangetroffen sporen dit noodzakelijk maakten.

Voor de wegkoffer werd het midden van het wegtracé voorafgaande aan de werken door De Paepe Group met paaltjes uitgezet. Een proefsleuf van in totaal 1629m en 2,2m tot 1,8 m breed werd afwisselend links en rechts van het midden van het tracé aangelegd. Aangezien het wegtracé 10 m tot 12 m breed voorzien wordt, geeft dit een goed beeld van de mogelijk aanwezige sporen en structuren.

Voor de zone belendend aan de wegkoffer, gekend als lot T5/A (percelen, 303/partim, 302d/partim, 302c/partim, 301d/partim, $\pm 10.000\text{m}^2$), werden parallelle proefsleuven van 1,8m breed met een maximale tussenafstand van 15m en een minimale tussenafstand van 12m aangelegd.

Er werden twee kijkvensters aangelegd, beide op het tracé van de wegkoffer, ter hoogte van een mogelijk brandrestengraf en een afvalkuil uit de ijzertijd of Romeinse periode.

		m ² afgegraven	tot. opp. m ²	Besch. Opp. m ²	%
wegkoffer	Opp. proefsleuven zone wegkoffer	3588,95	31 076,93	26 272,06	9,99
	Opp. kijkvensters zone wegkoffer	11,87			
proefsleuven	Opp. proefsleuven zone T5/A	1217,77	10 770,50	9783,52	3,37
	Opp. kijkvensters zone T5/A	-			
totaal		4818,59	41 847,43	36 055,58	13,36

De grondwerken werden integraal uitgevoerd door aDeDe bvba. Voor de aanleg van de sleuven werd gebruik gemaakt van een rupsenkraan met platte bak van 1,8m breed. De toplaag werd aldus machinaal verwijderd, waarbij speciale aandacht werd besteed aan mogelijke oude ploeglagen, podzols of andere elementen die de aanleg van een tussenvlak vereisen. De aanleg van tussenvlakken bleek echter niet noodzakelijk.

De sleuven werden doorlopend genummerd in de volgorde waarin ze aangelegd werden. De aangetroffen sporen werden één voor één opgeschaafd met de schop, duidelijk zichtbaar gemaakt, afgelijnd en doorlopend genummerd. Greppelsegmenten in verschillende sleuven die duidelijk tot dezelfde greppel behoorden kregen een gecombineerd nummer bestaande uit het spoornummer en het sleufnummer.

De aangetroffen sporen werden meteen na het opschonen gefotografeerd. Er werd uitsluitend digitaal gefotografeerd. De proefsleuven en de sporen werden in het vlak digitaal ingemeten met een *Total station* en naar Lambert 72-coördinaten gerefereerd, op basis van gecontroleerde

referentiepunten van het Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen (AGIV). Archeologische vondsten die bij het opschaven of het couperen aangetroffen waren, werden onmiddellijk verzameld en van een identificatiekaart voorzien. Losse vondsten in het vlak werden van een apart spoornummer voorzien en als puntlocatie opgemeten. De determinatie van het aardewerk gebeurde door Bart De Smaele (aDeDe bvba).

Elk spoor werd in een inventaris opgenomen waarin de afmetingen, kleur, bodemtextuur, inclusies, mogelijke genese, enz. werden geregistreerd (zie bijlage).

Een selectie van de sporen werd tenslotte gecoupeerd, teneinde een bodemprofiel te kunnen documenteren en vooral deze te kunnen identificeren als antropogeen of natuurlijk van aard. Deze evaluerende coupes zijn onmisbaar bij een goede evaluatie van het terrein en de bewaring van de daarin aanwezige sporen en structuren.

Tijdens het onderzoek werden 21 relevante profielkolommen aangelegd en geregistreerd, teneinde een representatief beeld te verkrijgen van de bodemopbouw, met een focus op de zones met sporen en structuren.

2.1 Werkputten

In totaal werden 19 proefsleuven aangelegd met een breedte die schommelt tussen minimaal 1,8m en maximaal 2,2m. In het tracé van de wegkoffer werden 7 proefsleuven aangelegd op het midden van de wegkoffer. In de zone T5/A werden 12 proefsleuven aangelegd met een tussenafstand van 12m tot 15m.

Voor een overzicht wordt verwezen naar het puttenplan A3 in bijlage.

3 Topografie en bodemopbouw

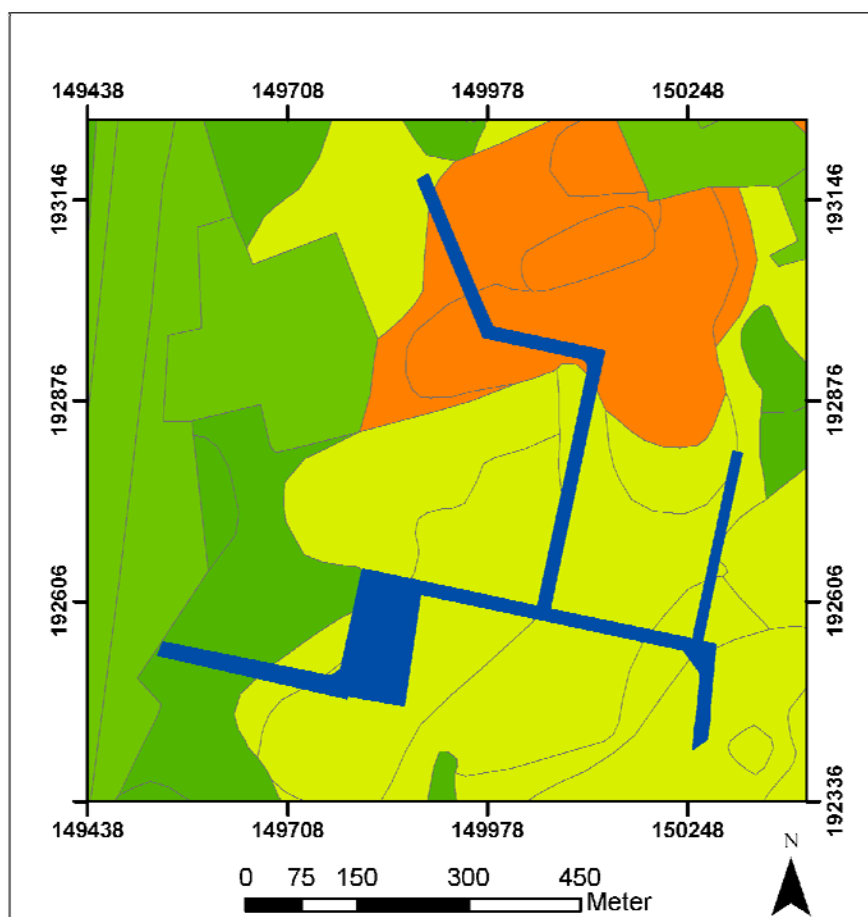
3.1 Topografie

Het gebied bestaat topografisch voornamelijk uit drie elementen: droge, zandige ruggen, beken en de tussenliggende laaggelegen gronden (zie topokaart A4 in bijlage). Tijdens de aanleg van de proefsleuven in de zone van de wegkoffer werd alvast een doorsnede van noord naar zuid van het gebied gemaakt. Hieruit bleek dat zich in het zuidelijke gedeelte van het gebied een droge en zandige rug bevindt, ter hoogte van de hoek tussen de Koning Boudewijnlaan en de Blaasveldstraat, ten oosten van de waterloop nr. A6063. Mogelijk bevindt de Blaasveldstraat zich gedeeltelijk op deze droge rug.

In de richting van de waterloop nr. A6063 daalt het terrein drastisch, wat resulteert in natte, lemige gronden. Aan de noordelijke overzijde van de waterloop nr. A6063 stijgt het terrein opnieuw, wat resulteert in een meer droge rug ter hoogte van buurtweg nr. 13. Het is voornamelijk in oostelijke richting dat een meer droge, zandige opduiking werd vastgesteld, vanaf de kruising tussen buurtwegen 13 en 12. In westelijke en noordelijke richting zakt het terrein opnieuw drastisch. In het meest noordelijke gedeelte van het onderzoeksgebied stijgt het terrein opnieuw. Dit is de derde droge rug van het gebied en dit sluit aan bij de hoger gelegen gronden langs de Ten Bergstraat.

3.2 Bodemopbouw

Er werden hoofdzakelijk drie verschillende types bodemopbouw aangetroffen, die sterk verbonden zijn aan de topografie.



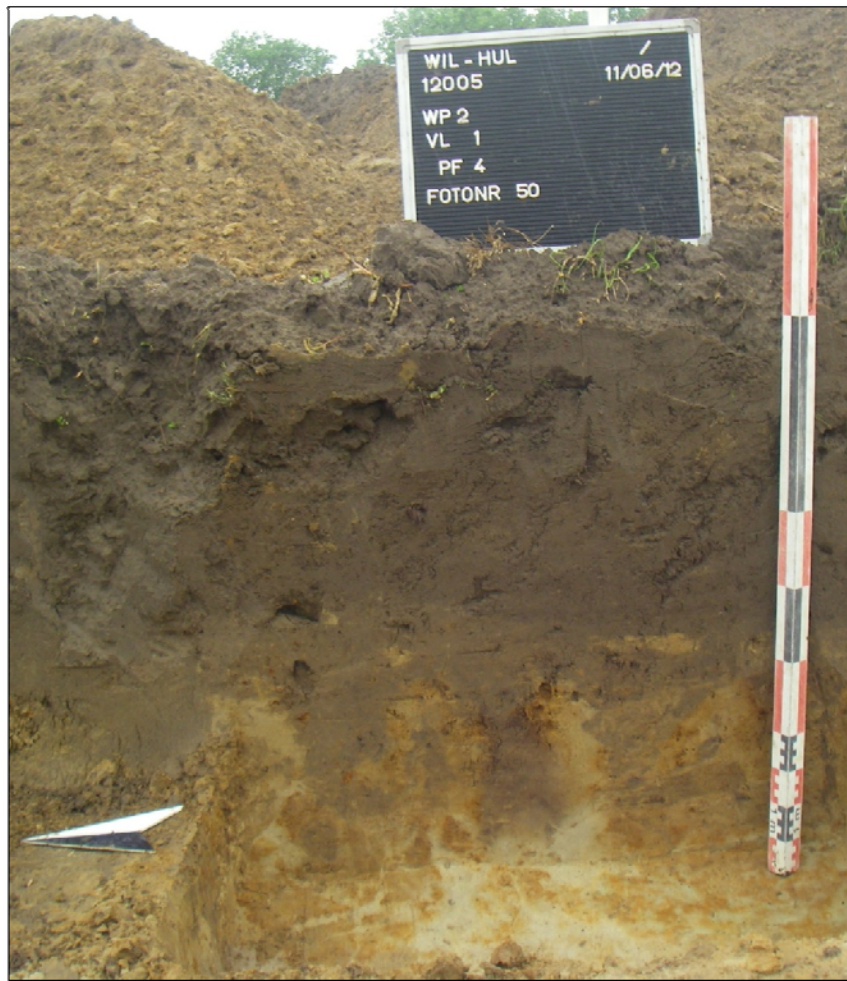
Figuur 2: Uittreksel uit de bodemkaart van België. Lichtgroen: vochtige zandleem; donkergroen: nat zandleem; oranje: vochtig zand. Blauwe polygoon: onderzoeksgebied.

Op de droge ruggen werd een antropogene humus-horizont van ± 50 cm dikte aangetroffen die een natuurlijke bodem, bestaande uit fijne ijzerhoudende zanden, afdekte.



Figuur 3: Profielkolom in zone 1, waarop een recent geploegde teelaarde zichtbaar is, alsook een gebioturbeerde laag die de natuurlijke bodem afdekt.

In de lager gelegen gedeeltes van het terrein was deze antropogene humus-horizont dikker (tot 1 m dik) en bestond de hierdoor afgedekte natuurlijke bodem uit fijne zandige gronden met een sterke fractie klei/leem. Dit resulteerde in zware en natte, slecht gedraineerde bodems met een lichte ijzerafzetting.



Figuur 4: Profielkolom in de zone van de buurtweg, waarin een recent geploegde teelaarde zichtbaar is, die een sterk gebioturbeerde laag afdekt, bodenop de natuurlijke bodem.

Ten derde werden in het laagste gedeelte van het gebied (WP3) bodems aangetroffen waarbij de natuurlijke bodem tot 20 cm diep een verbruining vertoonde. Ook daar werd de natuurlijke bodem gekenmerkt door natte, lemig/kleiige bodems met weinig ijzerconcretie. In enkele natuurlijke sporen was zelfs sprake van een lichte veenvorming (Spoor 28). Dit geeft aan dat de zone een lokale depressie of een moerassig gebied was, maar waar echte laagveenvorming niet heeft plaatsgevonden.

Ter aanvulling van dit beeld werden in het oostelijke gedeelte van het onderzoeksgebied twee manuele boringen (in dezelfde zone als boringen Nr.1 en Nr. 16 in het boordonderzoek) uitgevoerd om het algemene beeld van de bodemopbouw aan te vullen, voorafgaand aan het uitgebreid booronderzoek in deze zone. Beide boringen gaven blijk van een dikke antropogene humus-horizont die een licht ijzerhoudend lemig/kleiig zand afdekt. Er was in de zone nabij de Zwarte Beek, waar de boringen gezet zijn, geen podzolbodem of een andere oude horizont bewaard.

3.3 Verstoringen

In het volledige gebied werden geen grote verstoringen aangetroffen. Er is sprake van kleine, recente verstoringen die gekaderd kunnen worden in recente landbouwactiviteiten (drainage en kleine afvalkuilen), maar deze hebben geen grote impact op de bewaring van het bodemarchief. Vooral op de noordelijke droge rug werden duidelijke sporen van recent diepploegen aangetroffen. Deze hebben een verstoring van de bovenste 5 cm van de natuurlijke bodem tot gevolg. De bodemsporen zijn echter nog bewaard en leesbaar.



Figuur 5: Profielkolom ten zuiden van zone 4, waarop een recent gediepploegde teelaarde zichtbaar is, met op de overgang tussen de teelaarde en de C-horizont een scherp afgelijnde omgezette C-horizont.

4 Sporen en structuren

4.1 Algemeen

In totaal werden 87 sporen aangetroffen en gedocumenteerd (zie allesporenkaart A3 en de inventaris van de sporen in bijlage). Het gaat om:

- 44 lineaire structuren (greppels)
- 10 kuilen
- 6 paalkuilen, waarvan 1 paalkuilen met aflijnbare kern in het vlak
- 1 mogelijk brandrestengraf
- 6 puntlocaties van losse vondsten
- 18 sporen van biologische aard
- 1 vermoedelijke waterput
- 1 genummerde recente verstoring

In het volledige onderzoeksgebied werden sporen aangetroffen, dewelke zich echter clusteren in verschillende zones en met verschillende densiteit.

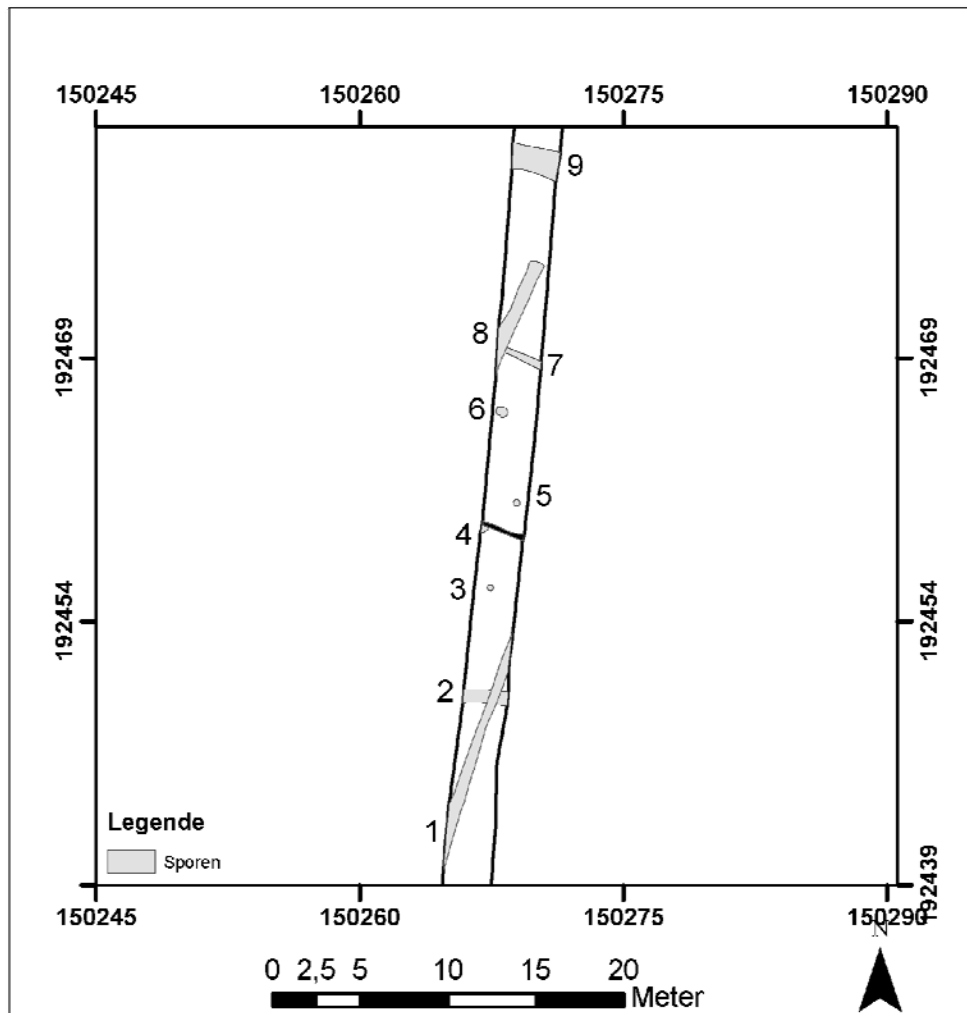
De sporen waren over het algemeen goed bewaard en tekenden zich duidelijk in het vlak en in de coupe af.

4.2 Zone 1: nederzettingssporen zonder datering

Zone 1 bevindt zich in het zuidelijke gedeelte van het onderzoeksgebied en omvat een sporencluster van 4 paalkuilen en 6 greppels. Het gaat om sporen 1 tot en met 9, die zich topografisch op een droog en zandig gedeelte van het terrein bevinden.

In het vlak tekenden de paalkuilen zich af als ovale tot ronde sporen met een bruingrijze zandige vulling en een bijmenging van kleine fragmenten houtskool. Er is sprake van bioturbatie door mollen in alle sporen, maar de sporen waren desalniettemin goed leesbaar. Een evaluerende coupe van spoor 5 gaf aan dat het om ondiepe (15cm) kuilen gaat. De sporen in deze cluster kunnen voorlopig dus niet geïnterpreteerd worden als deel van een gebouwplattegrond, maar vermoedelijk maken deze sporen deel uit van een grotere palencluster, die zich in oostelijke, westelijke en zuidelijke richting uitstrekt. In deze zone is de kans op het aantreffen van nederzettingssporen reëel. Bij het onderzoek van deze sporen werd geen dateerbaar materiaal aangetroffen.

Er is enkel een oversnijding zichtbaar tussen kuil 4 en een recente greppel (vermoedelijk een perceelsgreppel). In paalkuil 6 werd een niet-diagnostisch wandfragment grijs steengoed aangetroffen.

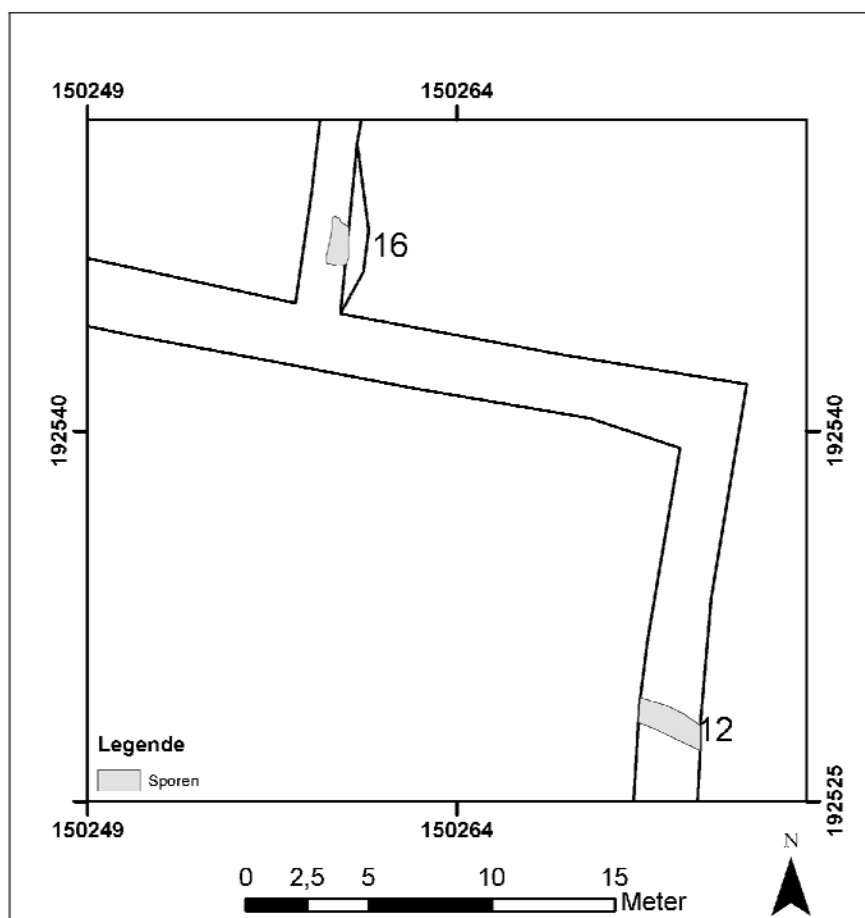


Figuur 6: Detailkaart van zone 1.

4.3 Zone 2: brandrestengraf of houtskoolmeiler ?

In zone 2, die zich 75m ten noorden van zone 1 bevond, werd één spoor aangetroffen dat duidelijk van antropogene oorsprong is, greppels uitgezonderd. Het gaat om spoor 16, dat zich in het vlak aftekende als een afgerond rechthoekig spoor van 1,9m lang en net geen 1m breed. Het spoor vertoont in de noordwestelijke hoek een uitstulping.

Dit spoor valt heel erg op door de vorm in het vlak en de houtskoolrijke vulling, waarbij het doet denken aan een brandrestengraf uit de late ijzertijd en Romeinse periode.

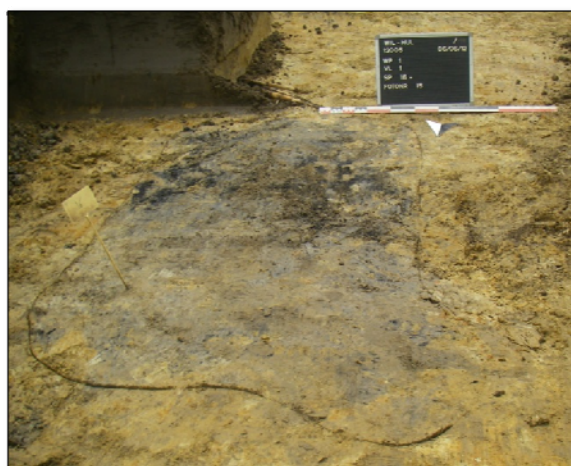
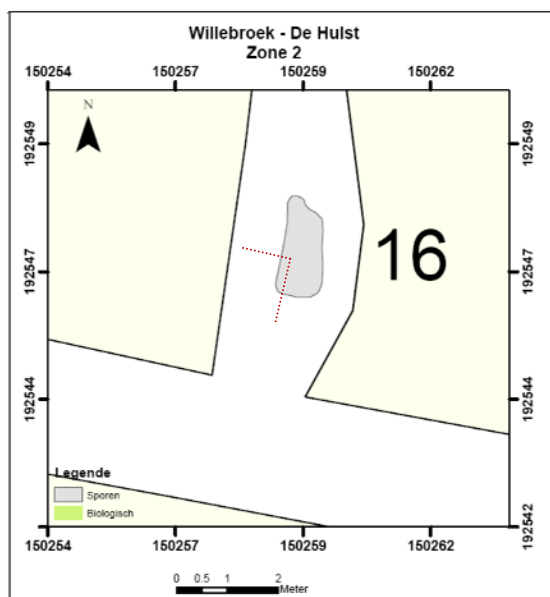


Figuur 7: Detailkaart zone 2.

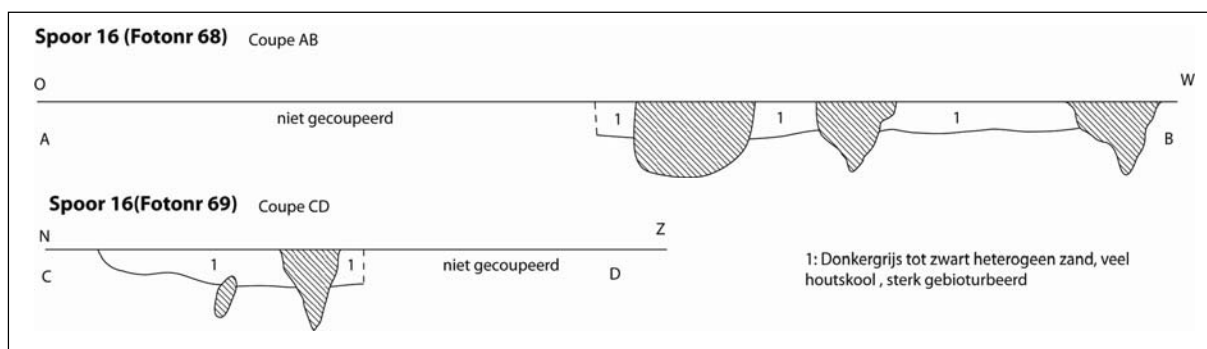
Ter evaluatie van dit spoor werd het spoor verdeeld in kwadranten en de zuidwestelijke kwadrant werd gecoupeerd. Hierin werd de houtskoolrijke vulling bevestigd en werd het duidelijk dat het ging om een kuil met een diepte van maximaal 10cm. In de vulling werd geen aardewerk, verbrand bot of metaal aangetroffen.

De interpretatie van dit spoor kan dus in twee richtingen lopen. Enerzijds kan het gaan om de bodem van een brandrestengraf. Tegen deze interpretatie spreken de afwezigheid van botmateriaal en ander diagnostisch materiaal maar voor deze interpretatie spreken dan weer de vorm in het vlak en de houtskoolrijke vulling. Indien het gaat om een brandrestengraf is de kans groot dat dit spoor deel uitmaakt van een groter complex of een grafveld.

De tweede mogelijke interpretatie van het spoor is dat het gaat om een houtskoolmeiler, een kuil waarin hakhout tot houtskool is gebrand. Enkel een vlakdekkend onderzoek van deze zone kan hierover uitsluitsel bieden en aangeven of er vergelijkbare sporen in de directe nabijheid aanwezig zijn.



Figuur 8: Vlaktekening en foto van spoor 16.



Figuur 9: Coupetekeningen spoor 16.

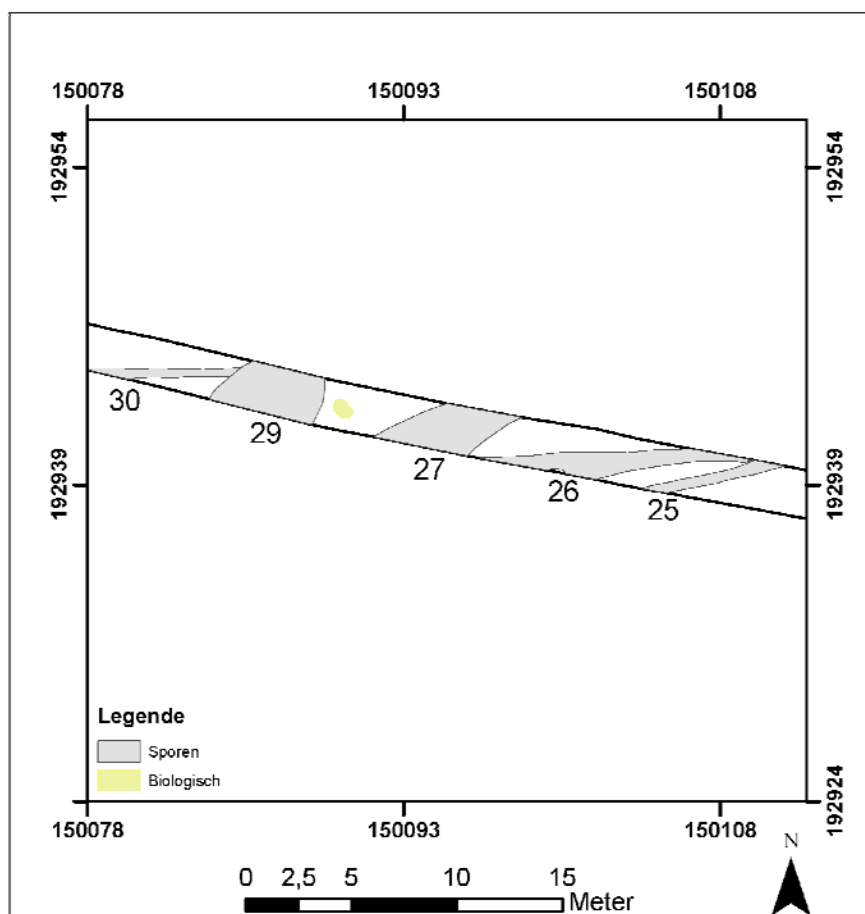
4.4 Zone 3: laat-middeleeuwse waterput ?

175m ten noorden van Buurtweg nr. 12 bevindt zich een cluster van 5 sporen, waaronder 4 greppels en één kuil (sporen 25 tot en met 30). Spoor 28 bleek bij de coupe een spoor van biologische oorsprong. Kuil 29 tekende zich in het vlak af als een ovaal spoor van 5,5m lang en 2,1m breed met een donkergrijze tot donkerbruine compacte kleiige vulling. In de bijmenging bevonden zich twee fragmenten gedraaid grijsbakkend aardewerk, waaronder één omgeslagen blokrand, hetwelk in de late middeleeuwen kan geplaatst worden. Het baksel van de twee fragmenten, die vermoedelijk van één individu afkomstig zijn, vertonen een lichtgrijs zandig baksel met een lichte onderbakking. Middels een boring kon worden vastgesteld dat kuil 29 minstens 1,5m onder het aangelegde vlak bewaard is, waarbij het vermoedelijk om een waterput gaat.

Uit greppel 26 werden drie fragmenten aardewerk gerecupereerd, waaronder een randfragment roodbakkend geglaazuurd aardewerk, een wandfragment roodbakkend aardewerk en een wandfragment steengoed. Dit ensemble kan ten vroegste in de late middeleeuwen gedateerd worden. Greppel 25 is een greppel die qua vorm, kleur en vulling goed met sporen 26, 27, 29 en 30 vergelijkbaar is.

Spoor 27 kon worden geïdentificeerd als een afwateringsgreppel die zich bevindt tussen perceel 250 en de 5 percelen ten noorden ervan. Deze afwateringsgreppel kan dan ook ten vroegste de 19^e eeuw gedateerd worden.

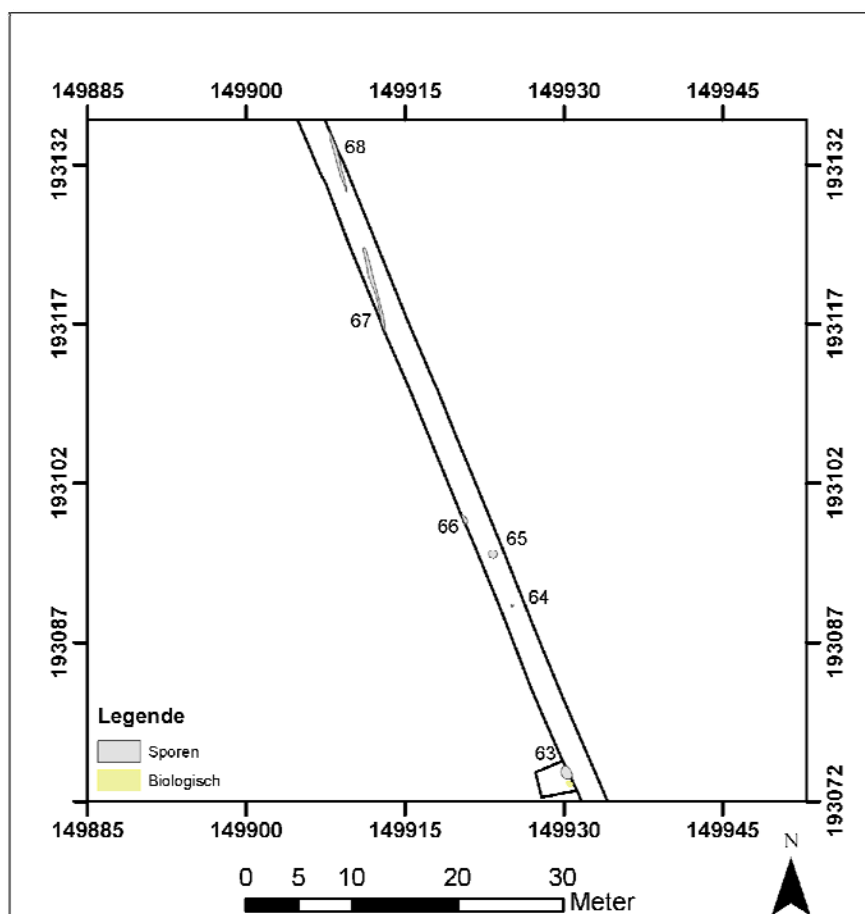
Vermoedelijk gaat het in deze om een cluster sporen die enerzijds te maken hebben met de afwatering van de zone (laaggelegen gebied) en mogelijke waterwinning in een waterput.



Figuur 10: Detailkaart zone 3.

4.5 Zone 4: nederzettingssporen uit de Romeinse periode

45m ten zuidoosten van de Ten Bergstraat werd een sporencluster aangetroffen van 4 kuilen (spoor 63, 64, 65 en 66) en 2 greppels (spoor 67 en 68, twee segmenten van één greppel). De kuilen tekenden zich in het vlak af als gehomogeniseerde bodemsporen met een lichtgrijze vulling en houtskoolfragmenten in de bijmenging. De bewaring en de leesbaarheid van deze sporen was over het algemeen goed.



Figuur 11: Detailkaart zone 4.

Rond spoor 63 werd een kijkvenster aangebracht, teneinde dit spoor volledig in het vlak te kunnen vatten. Deze kuil tekende zich in het vlak af als een ovale kuil van 129cm lang en 1m breed. In de coupe tekende dit spoor zich af als een asymmetrische kuil met sporen van inkalving in de zuidelijke wand. De vulling is houtskoolrijk en bevat 4 secundair verhitte fragmenten niet-diagnostisch dikwandig handgevormd aardewerk. Vermoedelijk gaat het om een afvalkuil waarvan de datering op heden niet met zekerheid kon worden vastgesteld.

Ook in de andere sporen in deze zone kon diagnostisch aardewerk verzameld worden. Spoor 62 bleek in de coupe eerder van biologische oorsprong, maar was bij het afgraven van het vlak echter als kuil afgelijnd, aangezien een wandfragment terra nigra-achtig aardewerk bij het opschaven was aangetroffen.

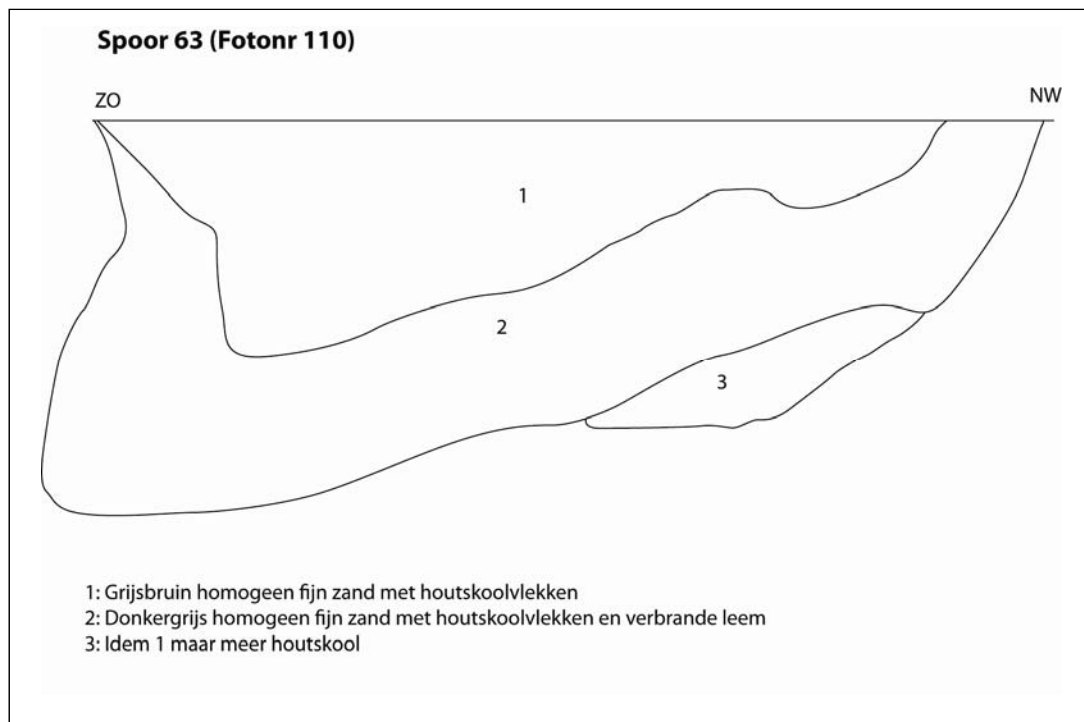
In spoor 64 werd een wandfragment besmeten handgevormd aardewerk aangetroffen en uit spoor 65 werd bij het opschaven een wandfragment dikwandig handgevormd aardewerk gerecupereerd, met een licht verbrande breuk en besmijting als wandafwerking. Uit spoor 64 kon echter ook een

klein fragment terra nigra gerecupereerd worden, wat aangeeft dat het handgevormd aardewerk in de Romeinse periode kan gedateerd worden, waarbij het handgevormd aardewerk een sterke inheemse (ijzertijd-) invloed vertoont.



Figuur 12: Coupefoto spoor 63.

Op basis van deze vondsten is het duidelijk dat in deze zone een site uit de late ijzertijd/Romeinse periode aanwezig is. Gezien de aard van de sporen (kuilen) gaat het vermoedelijk om een zone die zich vlak naast een eigenlijke nederzetting bevindt, d.w.z. een activiteitenzone vlakbij een nederzetting. Gezien de topografische (hoog/droog) en bodemkundige ligging (droog zand – in tegenspraak met de bodemkaart) van deze zone kan worden verondersteld dat de sporenrijke zone zich in zuidwestelijke en noordoostelijke richting uitstrekt. In de zone ten zuidwesten van zone 4 is er dan ook een hoge kans op het aantreffen van nederzettingssporen uit de late ijzertijd en Romeinse periode.



Figuur 13: Coupetekening spoor 63.

4.6 Losse aardewerkvondsten

Alle losse aardewerkvondsten op het aangelegde archeologische vlak worden standaard gelokaliseerd met een puntlocatie, die een spoornummer toegewezen krijgt (zie 2.3 – Methodiek). Dit stelt de onderzoekers in staat alle “losse” fragmenten aardewerk exact binnen het onderzoeksgebied te plaatsen.

Losse vondst 18 betreft enerzijds een oor van een steelpan in roodbakken geglaazuurd aardewerk en anderzijds een wandfragment van een kruik, eveneens in roodbakkerend geglaazuurd aardewerk. Losse vondst 24 betreft een wandfragment grijsrood geglad handgevormd aardewerk met een grove potgruismagering. Losse vondst 41 is een niet-diagnostisch, licht verhit wandfragment handgevormd aardewerk. Losse vondst 43 betreft 2 niet-diagnostische wandfragmenten handgevormd aardewerk. Losse vondst 59 is een wandfragment bruin steengoed dat op basis van de inscriptie [riedrichs][bitterwasse] (Friedrichshalle bitterwasser), gedateerd kan worden in de 2^e helft van de 19^e eeuw. Losse vondst 61 is een wandfragment metaalglanzend aardewerk met barbotineversiering,

afkomstig van een Romeinse jachtbeker. Deze laatste bevindt zich in zone 4 en bevestigt de aanwezigheid van een inheems-Romeinse nederzetting in de dichte nabijheid.

4.7 Wereldoorlog 1

Spoor 60 (zie allesporenkaart in bijlage) tekende zich in het vlak af als een convex spoor met een heel recent aandoende, brokkelige vulling (omgezet fijn zand), dat deed denken aan een recente windval. Bij het schaven werden enkele fragmenten van klein kalibermunitie aangetroffen. Het gaat om 8 sterk gecorrodeerde patronen met fragmenten van een ijzeren laadclip. De kogelpunten van de patronen zijn 7,65mm in doorsnede, de hulzen zijn gevuld met schilfers rookzwak kruit. Het gaat om patronen van het type 7,65mm patronen (Belgisch) voor de FN-Mauser M1889 (in gebruik vanaf 1889 tot in WO1), op basis van de stempels op de hulzen geproduceerd in 1912 te *Cartoucherie Russo Belge* (CRB) in Luik.

De kuil waarin ze werden aangetroffen kan geïnterpreteerd worden als ofwel een windval waarin de munitie achtergelaten is, ofwel een schuttersputje. De aanwezigheid van dergelijke munitie kan gekaderd worden in de opmars van de Duitse troepen richting Antwerpen in 1914, waarbij het Belgisch leger in een bewegingsoorlog hevig verzet bood.



Figuur 14: 8 patronen uit WO1.

5 Synthese, onderzoeksvragen en besluit

5.1 Synthese

Het gecombineerd proefsleuvenonderzoek op zo wel het volledige tracé van de wegkoffer als een beperkt gedeelte van het bedrijventerrein, belendend aan de wegkoffer, heeft in combinatie met de topografische en bodemkundige gegevens een goed beeld gegeven van de archeologische waarde van een deel van het volledige gebied. Het is gebleken dat er een coherentie is tussen de bodemkundige/topografische situatie en de aangetroffen sporen. Het gebied bestaat uit twee beken, waarlangs zich natte zandige tot zand/lemige gronden bevinden. In deze gronden blijkt de densiteit van sporen heel laag. In de gebieden met droge zanden, die hoger gelegen zijn, is de densiteit van de sporen beduidend hoger. Dit geeft aan dat de archeologische verwachting voor het verdere verloop van het project op de hogere gronden hoog is en deze voor de lagere gronden eerder laag is.

Uit de aangetroffen sporen kunnen 3 sporenclusters afgelijnd worden, alsook één individueel spoor dat door zijn vorm in het vlak opvalt. De clusters en het spoor zijn genummerd als zones 1 t.e.m. 4.

In zone 1 werd een kleine cluster van paalkuilen aangetroffen, waar voorlopig geen datering aan toegekend kan worden. In de coupe bleek het te gaan om ondiepe paalkuilen en vermoedelijk is er sprake van een deel van een nederzetting of een periferie van een nederzetting. Er werden immers geen duidelijke dragende paalkuilen aangetroffen, waardoor het identificeren van een structuur niet mogelijk was. Een duidelijke palenrij, een ingangspartij of een kop van een gebouw, ofwel de combinatie van dragende en lichtere palen, zou een gebouwstructuur kunnen bevestigen. In deze gaat het om een deel van een palencluster waar het tracé van de wegkoffer door aangelegd wordt.

Een vlakdekkende opgraving van deze zone kan de sporen volledig documenteren, die bij een onderzoek van de aanpalende zones (oost, west en zuid) in een groter geheel kunnen gekaderd worden.

Zone 2 bestaat uitsluitend uit één spoor dat twee mogelijke interpretaties heeft. Enerzijds kan het gaan om een brandrestengraf uit de ijzertijd of de Romeinse periode, anderzijds kan het gaan om een houtskoolmeiler. Zo wel houtskoolmeilers als brandrestengraven komen voor in geclusterde ensembles van sporen. Het is echter de aanwezigheid van gecremeerd botmateriaal in de goed bewaarde brandrestengraven die de determinatie kan bevestigen of ontkrachten. Maar ook hier kan enkel een volledig onderzoek van het spoor en de zone er rond uitsluitel bieden.

Zone 3 omvat een vermoedelijke waterput en enkele greppels die er op aansluiten. Het gaat om een spoor dat in de late middeleeuwen te dateren is en zich in het laagste gedeelte van het onderzoeksgebied bevindt. De bodemtextuur is er lemig, de drainage vrij slecht. Het leesbare

archeologische vlak bevindt zich op ongeveer 1m onder het maaiveld en er is sprake van een sterke verbruining van de natuurlijke bodem. In de rest van deze zone werden geen nederzettingssporen aangetroffen en vermoedelijk gaat het eerder om een waterput die zich niet bij een gebouw of nederzetting bevindt maar eerder in een akker of weiland is aangelegd. Bij gebrek aan gegevens over de zone rond de waterput is dit slechts hypothese.

Zone 4 tenslotte kan worden geïnterpreteerd als een duidelijke sporenrijke zone die deel uitmaakt van een nederzetting. Het terrein stijgt drastisch en de bodemtextuur wordt zandiger en droger. Reeds op de zuidelijke helling naar zone 4 konden enkele fragmenten handgevormd aardewerk, los op het archeologisch vlak, waargenomen worden. In zone 4 werden kuilen aangetroffen waarin handgevormd aardewerk in ijzertijdtraditie en aardewerk uit de Romeinse periode werd gevonden. De kuilen zijn vermoedelijk afvalkuilen en er werd één paalkuil aangetroffen, alsook een ondiepe afwateringsgreppel. Deze elementen wijzen sterk in de richting van een nederzetting uit de Romeinse periode, die zich op de zuidflank en de kop van de droge rug in het noorden van het onderzoeksgebied bevindt. Een vlakdekkend onderzoek van de bedreigde zones in dit gedeelte van de wegkoffer kan de sporen definitief documenteren en bij verder onderzoek van de belendende zones gekaderd worden.

Tenslotte werd in dezelfde zone een recente vergraving aangetroffen met in de vulling acht patronen kleinkalibermunitie, vermoedelijk uit gevechten in 1914. Ook het kasteel Ten Berg, dat zich 400m ten oosten van dit spoor bevindt, is in het beginjaar van de Eerste Wereldoorlog verwoest. Dit wijst er op dat in de noordelijke zone van het onderzoeksgebied de kans op het aantreffen van sporen (eventueel loopgraven, bomkraters, schuttersputten, munitie ...) uit deze periode reëel is.

5.2 Onderzoeksvragen

- **Zijn er verstoorde gronden aanwezig ? Wat is de argumentatie hiervoor ?**

Er zijn sporen van diepploegen aangetroffen op de hoge en droge gronden in het noordelijke gedeelte van het onderzoeksgebied. Volledig tot diep in de natuurlijke bodem verstoorde zones, waarbij de kans op het aantreffen van archeologische sporen werden niet vastgesteld. Dit wordt beargumenteerd doordat de sporen van het diepploegen de sporen in de natuurlijke bodem raken, maar er slechts de bovenste centimeters van verstoren.

- **Zijn er archeologische sporen aanwezig of archeologische monumenten uit de prehistorische periode ? Hoe is de bewaringstoestand van de sporen en monumenten ? Wat is hiervan de oorzaak ?**

Er zijn archeologische sporen aanwezig, maar er zijn geen aanwijzingen dat deze te dateren zijn in de periode voor de ijzertijd (dus niet ouder dan ± 800 voor Chr.). De bewaringstoestand van de aangetroffen sporen is over het algemeen goed, dit voornamelijk door het landgebruik als akkerland en weiland, waarin de verstoring van de sporen enkel de toplaag betreft.

- **Behoren de sporen tot één of meerdere periodes ?**

De sporen die voor vervolgonderzoek in aanmerking komen behoren tot de ijzertijd en de Romeinse periode, dit op basis van het aangetroffen aardewerk. Er zijn eveneens sporen uit de late middeleeuwen en de 19^e – 20^e eeuw aangetroffen. Een aantal sporen kon niet gedateerd worden.

- **Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek ?**

Een vervolgonderzoek zal in deze fase het tracé van de weggoffer omvatten. Hierin is het vooral belangrijk eventueel nederzettingssporen zo veel mogelijk in een plaatselijke context te zien, bijvoorbeeld het aflijnen van *delen van* gebouwplattegronden. Er moet gestreefd worden naar een coherentie tussen de sporen in de weggoffer en de sporen in de belendende percelen in latere fasen van het onderzoek.

- **Waar kan geopteerd worden voor behoud *in situ* ?**

In deze fase werden geen sporen aangetroffen die in aanmerking komen voor behoud *in situ*. De onroerende archeologische relictten omvatten enkel bodemsporen. De aanleg van de weggoffer impliceert een volledige vernietiging van de sporen.

- **Wat is de impact van de geplande werken op het archeologisch erfgoed ?**

De werken zullen de aanwezige archeologische sporen volledig uitwissen.

- **Strekken de vindplaatsen zich uit naar de aanpalende percelen ?**

In zone 1 en 4 is het heel waarschijnlijk dat deze deel uitmaken van een groter geheel, met name een nederzetting die zich op de hoge gronden bevindt. In zone 2 is deze kans kleiner, maar indien het gaat om een zone met een brandrestengraf, maakt dit deel uit van een groter grafveld.

- **Kan op basis van het huidige onderzoek al uitspraak gedaan worden over de bewaringstoestand van het erfgoed op aanpalende percelen ?**

Op basis van het huidige onderzoek kan gesteld worden dat het erfgoed in de lage gedeelten van het terrein goed bewaard is en op de hoger gelegen gedeelten van het terrein eveneens goed is. In de

zones waar diepploegen heeft plaatsgevonden is de bewaring minder goed, maar het onderzoek heeft aangetoond dat de sporen niet volledig verstoord worden.

5.3 Besluit

Op basis van de resultaten van het onderzoek kan gesteld worden dat de onderzoeksvragen beantwoord zijn en nederzettingssporen uit ten minste twee periodes zijn teruggevonden. Er werden duidelijke nederzettingssporen aangetroffen uit de Romeinse periode in het noordelijke gedeelte van het onderzoeksgebied en vermoedelijk de resten van een waterput uit de late middeleeuwen in het centrale, laagst gelegen gedeelte van het gebied. Er werden mogelijk sporen van een brandrestengraf uit de ijzertijd of Romeinse periode aangetroffen en in het zuidelijke gedeelte van het onderzoeksgebied enkele nederzettingssporen, voorlopig zonder datering.

Het onderzoek heeft een eerste licht geworpen op de archeologische waarde van het gebied, waarbij de topografische en bodemkundige situatie een belangrijke maatstaf is bij het waarderen van het volledige onderzoeksgebied.

6 Aanbevelingen

Gezien de lage sporendensiteit in grote delen van het onderzoeksgebied is het aflijnen van duidelijke sites niet mogelijk. Er konden echter vier zones afgelijnd worden met duidelijke sporen, waar in drie zones vervolgonderzoek mogelijk is.

Zo wel in zones 1,2 als 4 kan vervolgonderzoek aanbevolen worden, aangezien er duidelijke sporen van antropogene aard aangetroffen zijn. Het vlakdekkend onderzoek van deze zones dient tot doel te hebben de aanwezige sporen volledig te onderzoeken en kunnen bij verder onderzoek in de belendende zones gekaderd worden.

In zone 3 wordt geen vervolgonderzoek aanbevolen, aangezien de logistieke middelen die in dit geval moeten worden aangewend om de sporen te onderzoeken de wetenschappelijke doeleinden overstijgen. De situatie werd op het terrein geëvalueerd met de erfgoedconsulenten van Onroerend Erfgoed en een werfbegeleiding in deze zone kan worden uitgevoerd bij de aanleg van de wegwegkoffer. Het vervolgonderzoek in zijn geheel vereist ook een aparte methodiek. Een werkbare methode is het vlakdekkend opgraven van de volledige breedte van het wegtracé met inbegrip van een marge van 2 m aan beide zijden. Deze marge is noodzakelijk, aangezien bij vroeger vlakdekkend onderzoek van wegwegkoffers gebleken is dat de overlapping tussen de wegwegkoffer en de belendende zones niet altijd bewerkstelligd kan worden. De volgende berekening kan gevolgd worden:

te onderzoeken oppervlakte = (2 meter + breedte wegwegkoffer + 2 meter) x (5 m + lengte + 5 m)

De lengte van het vlakdekkend te onderzoeken gebied dient dus afgelijnd te worden op basis van de aangetroffen sporen, met inbegrip van een lengtemarge van 5 tot 10 meter. In zone 1 wordt een vlakdekkende opgraving van een lengte van 50 m geadviseerd (van spoor 1 tot en met spoor 9).

In zone 4 wordt een vlakdekkende opgraving over een lengte van 130 m geadviseerd (grosso modo vanaf de perceelsgrens tussen percelen 280 en 548n tot de aangetroffen verstoring in het meest noordelijke uiteinde van het wegtracé).

In zone 2 werd enkel spoor 16 aangetroffen en aangezien het zich in een t-splitsing van het wegtracé bevindt kan zo wel 15m in noordelijke richting als 15 m in westelijke en oostelijke richting een vlakdekkende opgraving geadviseerd worden.

Een dergelijk vlakdekkend onderzoek kan redelijkerwijs uitgevoerd worden door een team van 5 archeologen, waaronder:

- 1 archeoloog-projectleider met 3 jaar ervaring met vlakdekkend archeologisch onderzoek, waarvan minstens 1,5 jaar als leidinggevend archeoloog en aantoonbare ervaring met werken in lineaire tracés, alsook aantoonbare ervaring met vlakdekkend onderzoek en

rapportage van sites uit de ijzertijd en Romeinse periode in Vlaanderen, Nederland of Frankrijk.

- 1 archeoloog-assistent met minstens 3 jaar ervaring met vlakdekkend archeologisch onderzoek, waarvan aantoonbare ervaring met vlakdekkend onderzoek en rapportage van sites uit de ijzertijd en Romeinse periode in Vlaanderen, Nederland of Frankrijk.
- 1 archeoloog-topograaf met 1 jaar ervaring met vlakdekkend archeologisch onderzoek
- 2 junior-archeologen met minstens 1 jaar ervaring in archeologisch onderzoek

7 Bibliografie

De Groote K., 2008. *Middeleeuws aardewerk in Vlaanderen. Techniek, typologie, chronologie en evolutie van het gebruiksgoed in de regio Oudenaarde in de volle en late middeleeuwen (10^{de} – 16^{de} eeuw)*. Deel I., in: Relicta Monografieën 1, Brussel.

8 Lijst van afbeeldingen


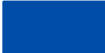


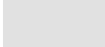
Figuur 1: Uittreksel uit de kadasterkaart. Blauwe polygoon: onderzoeksgebied.	4
Figuur 2: Uittreksel uit de bodemkaart van België. Lichtgroen: vochtige zandleem; donkergroen: nat zandleem; oranje: vochtig zand. Blauwe polygoon: onderzoeksgebied.	10
Figuur 3: Profielkolom in zone 1, waarop een recent geploegde teelaarde zichtbaar is, alsook een gebioturbeerde laag die de natuurlijke bodem afdekt.	11
Figuur 4: Profielkolom in de zone van de buurtweg, waarin een recent geploegde teelaarde zichtbaar is, die een sterk gebioturbeerde laag afdekt, bodenop de natuurlijke bodem.	12
Figuur 5: Profielkolom ten zuiden van zone 4, waarop een recent gediepploegde teelaarde zichtbaar is, met op de overgang tussen de teelaarde en de C-horizont een scherp afgelijnde omgezette C-horizont.	13
Figuur 6: Detailkaart van zone 1.	15
Figuur 7: Detailkaart zone 2.	16
Figuur 8: Vlaktekening en foto van spoor 16.	17
Figuur 9: Coupetekeningen spoor 16.	17
Figuur 10: Detailkaart zone 3.	19
Figuur 11: Detailkaart zone 4.	20
Figuur 12: Coupefoto spoor 63.	21
Figuur 13: Coupetekening spoor 63.	22
Figuur 14: 8 patronen uit WO1.	23

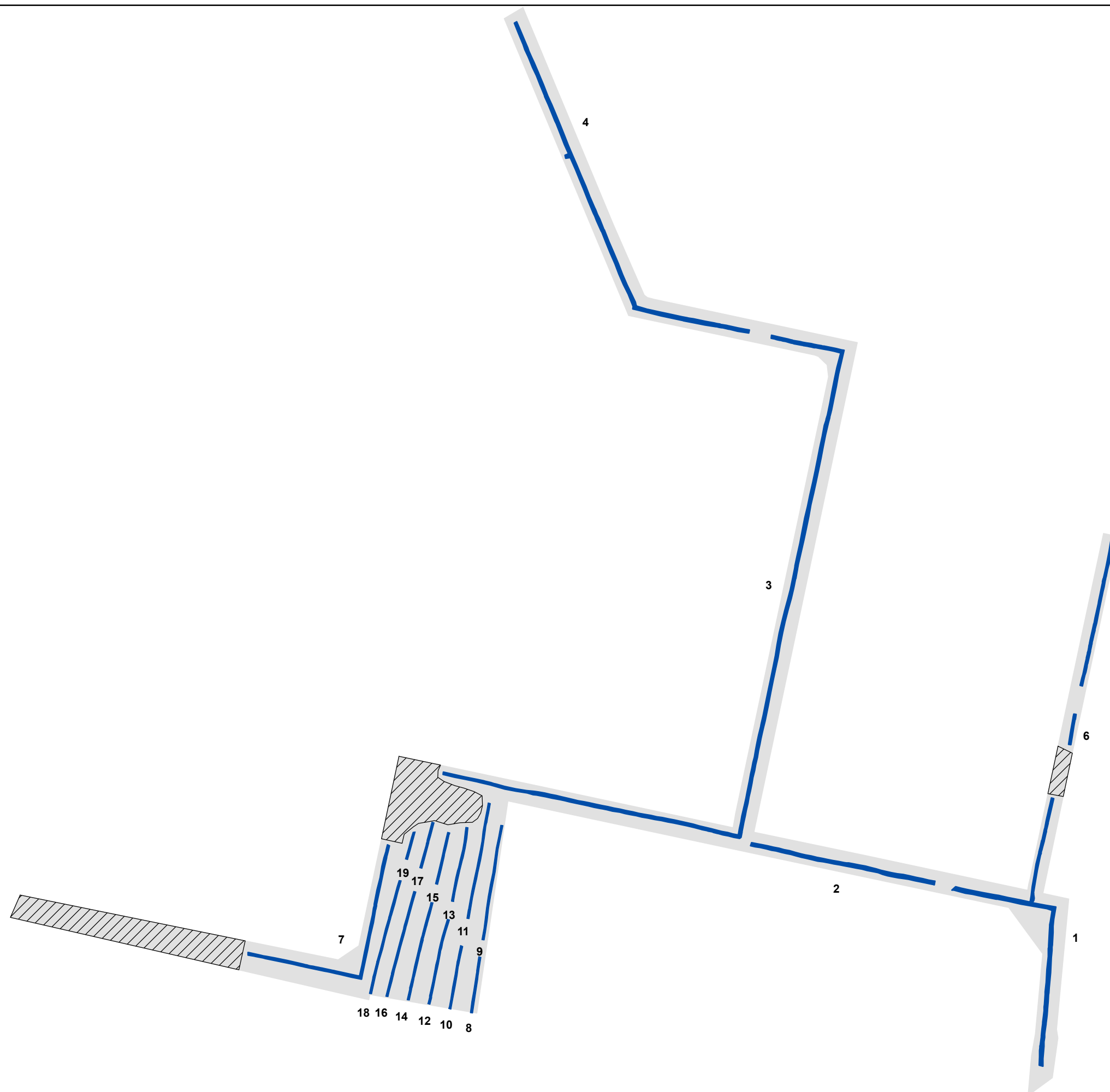
9 Lijst van bijlagen

- **Puttenplan A3**
- **Topografische kaart (kleur) met lokalisatie van de sleuven A3**
- **Allesporenkaart A3**
- **Allesporenkaart sleuf 1-2 A3**
- **Allesporenkaart sleuf 3 A3**
- **Allesporenkaart sleuf 4 A3**
- **Allesporenkaart sleuf 5-6 A3**
- **Allesporenkaart sleuf 7-20 A3**
- **Topografische kaart (zw-w) met lokalisatie van de profielen A4**
- **Kadasterkaart met lokalisatie van de sleuven A4**
- **Digitaal Hoogtemodel A4**
- **Inventaris van de sporen**
- **Inventaris van de foto's**
- **Inventaris van de roerende archeologische objecten**
- **Verklaring afkortingen**

**WILLEBROEK - DE HULST
PUTTENPLAN**

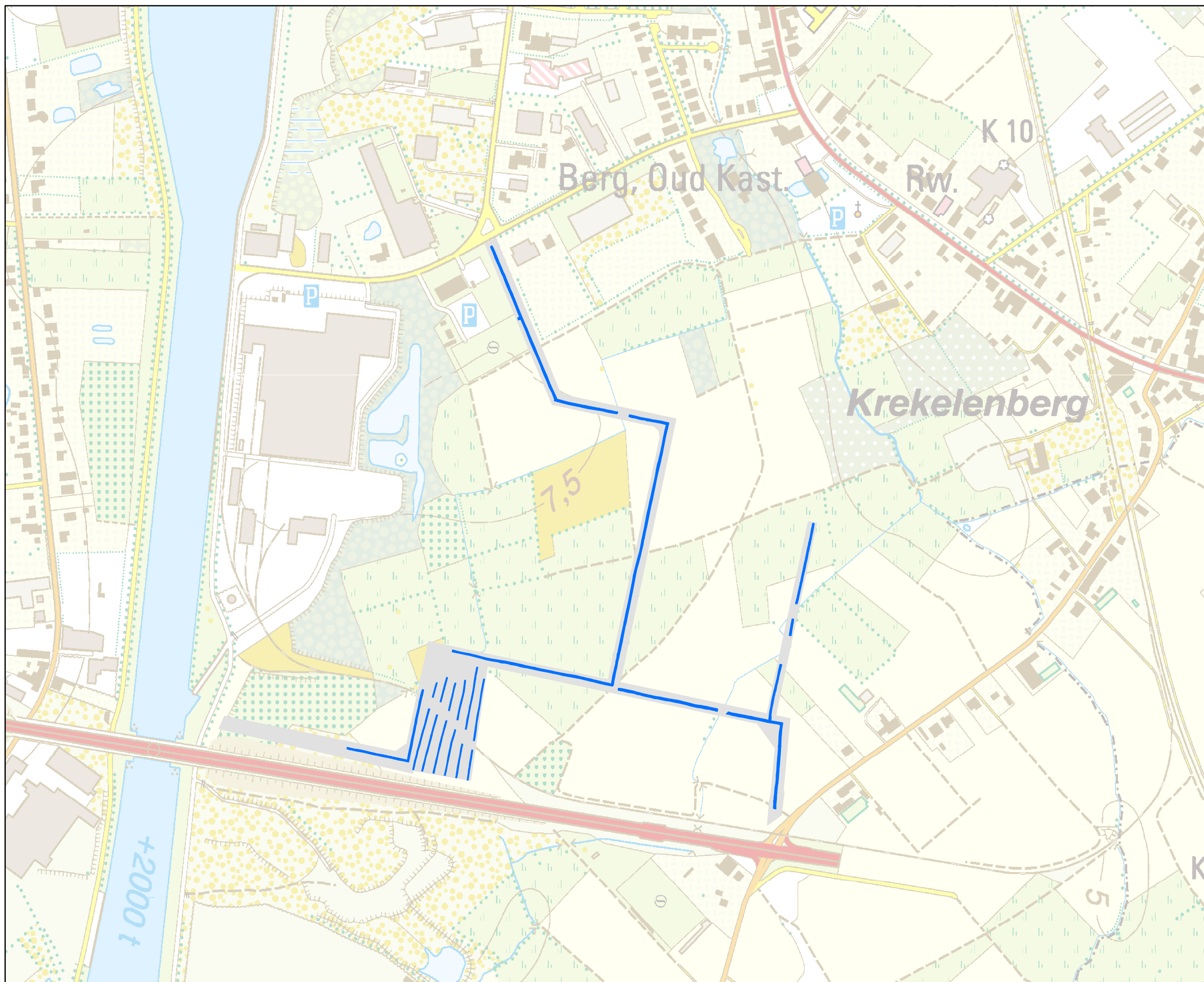
Legende

-  WP_zone T5/A
-  WP_zone weggoffer
-  Kijkvensters
-  Niet beschikbaar
-  Onderzoeksgebied



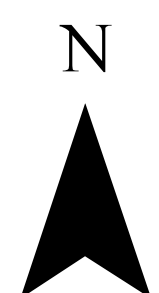
0 62,5 125 250 375 500 Meter





Legende

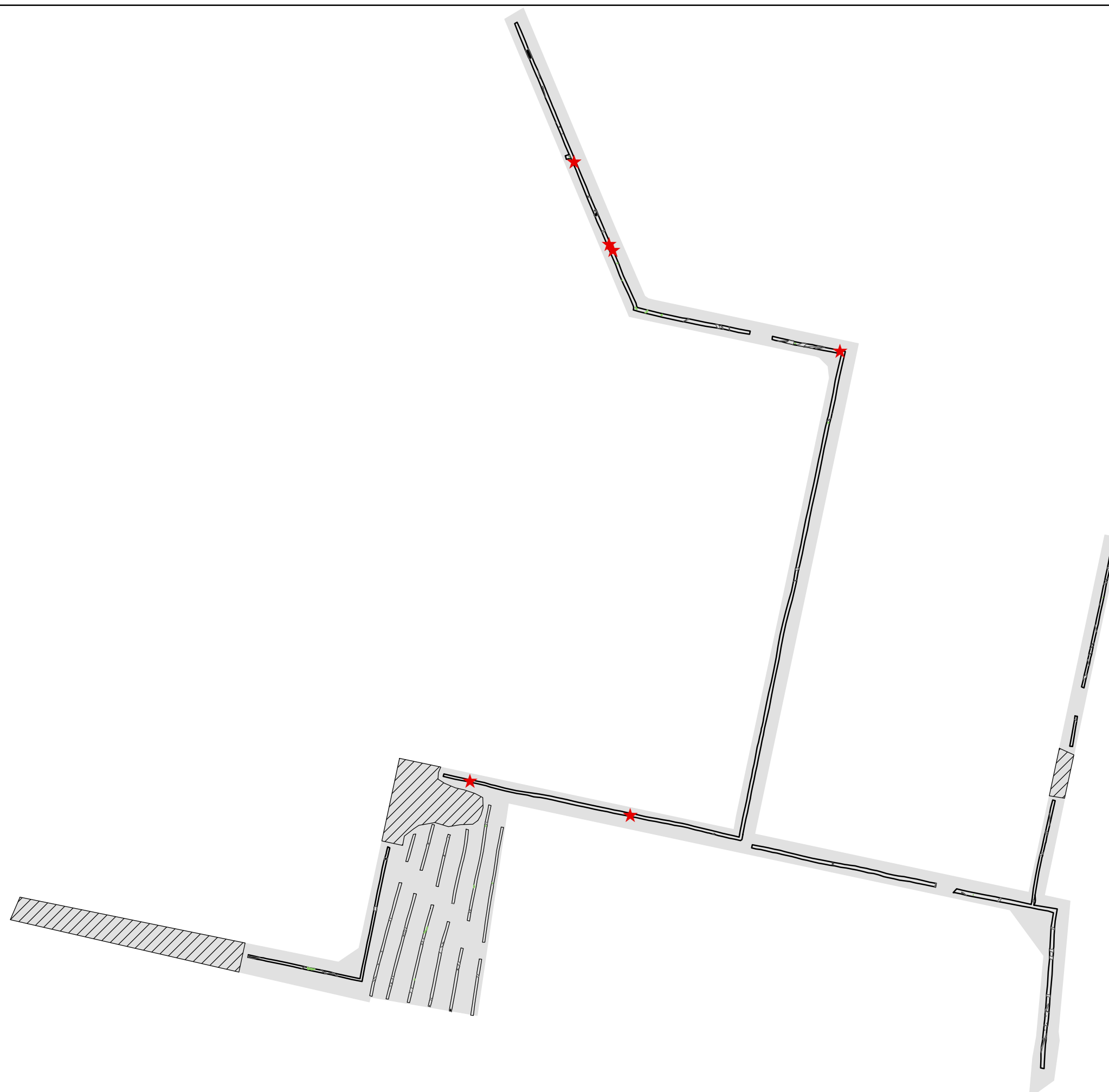
-  Werkputten
-  Wegkoffer



WILLEBROEK - DE HULST
ALLESPORENKAART

Legende

- ★ Losse vondst
- Sporen
- Biologisch
- Verstoring
- WP_zone T5/A
- WP_zone wegkoffer
- Kijkvensters
- Niet beschikbaar
- Onderzoeksgebied



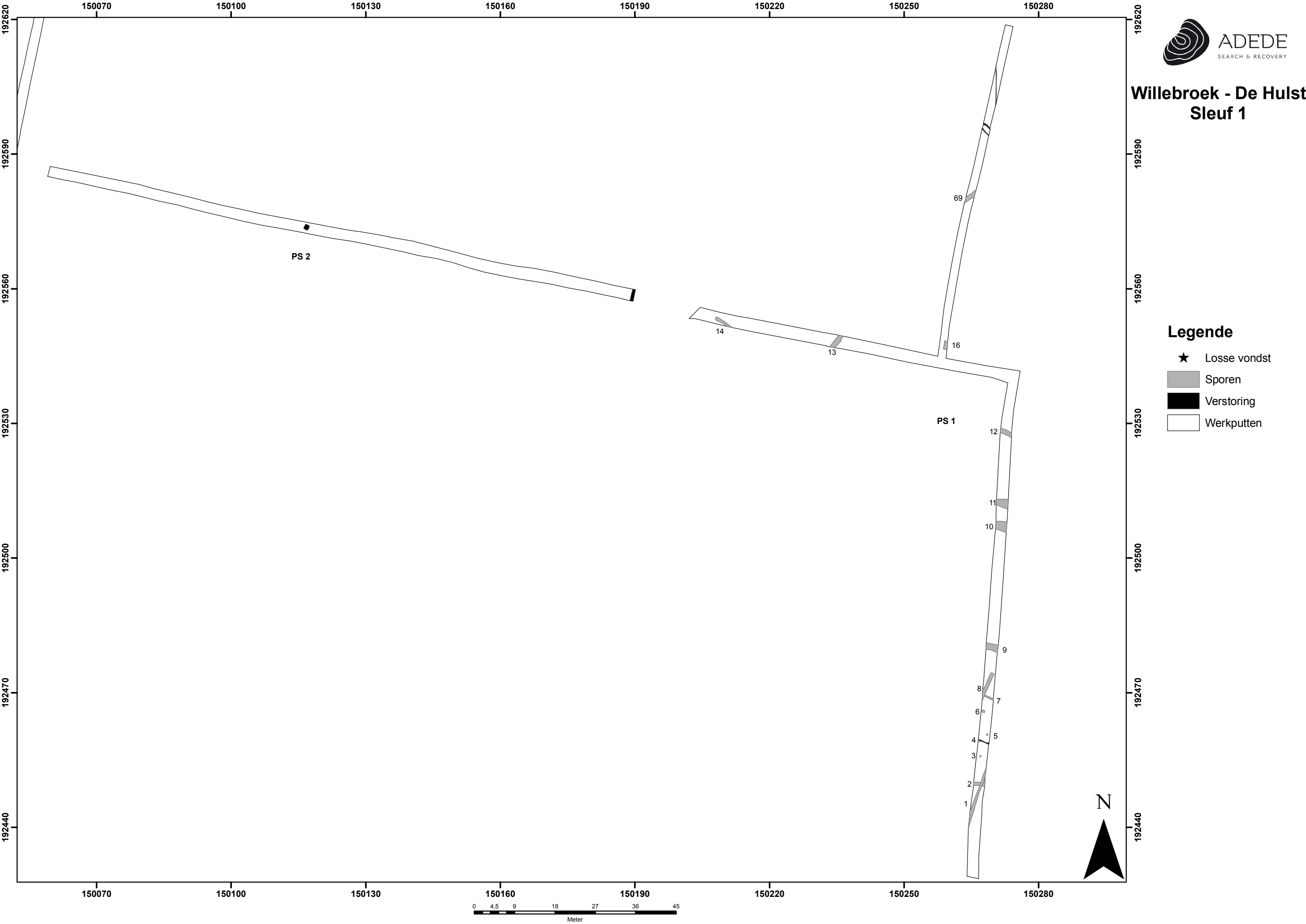
0 62,5 125 250 375 500 Meter

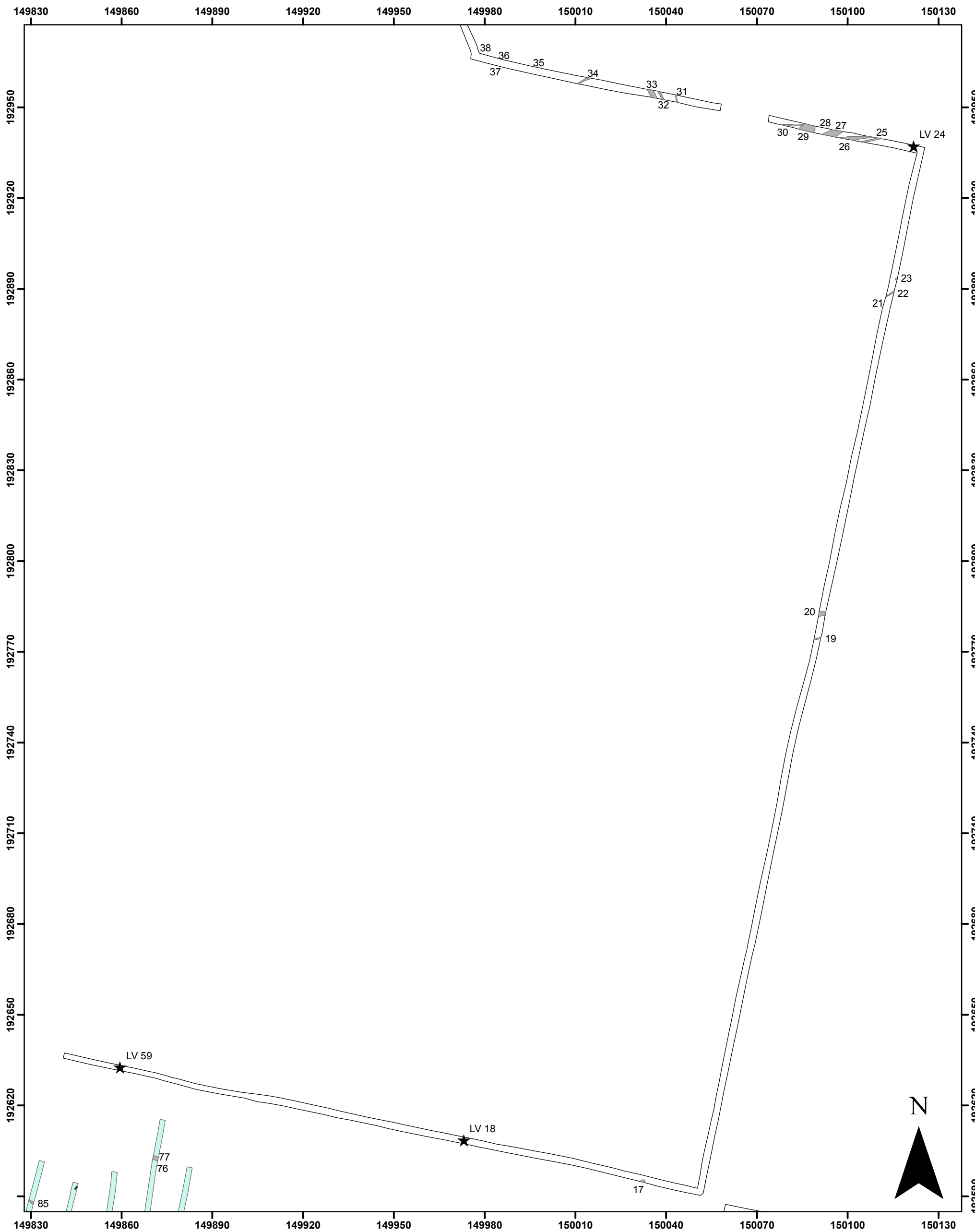


Willebroek - De Hulst Sleuf 1

Legende

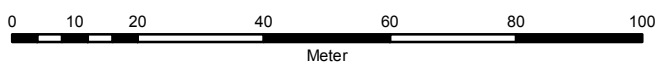
- ★ Losse vondst
- Sporen
- Verstoring
- Werkputten





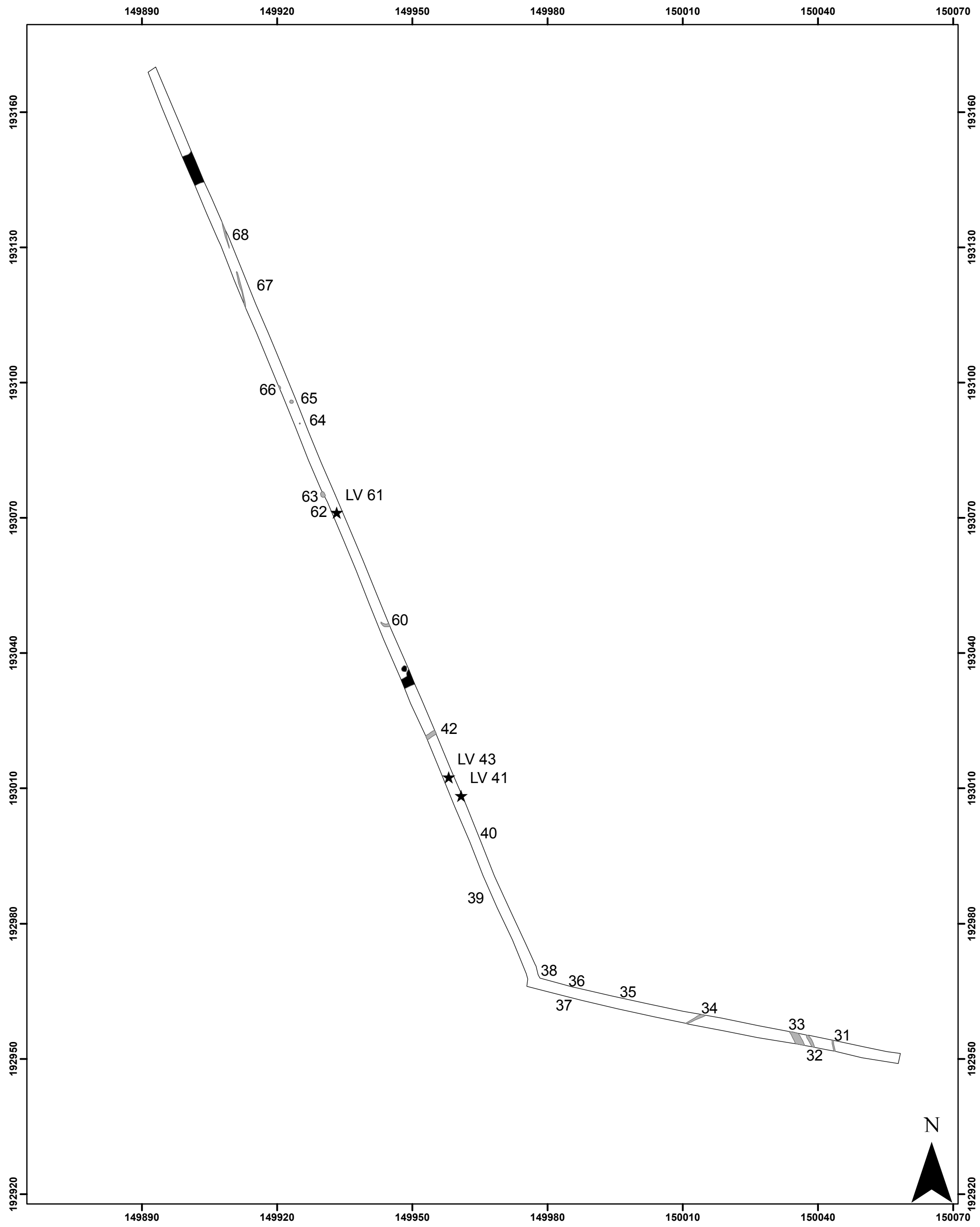
Legende

- ★ Losse vondst
- Sporen
- Verstoring
- Werkputten



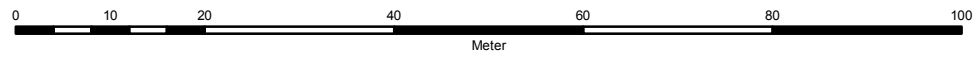
Willebroek - De Hulst Sleuf 3





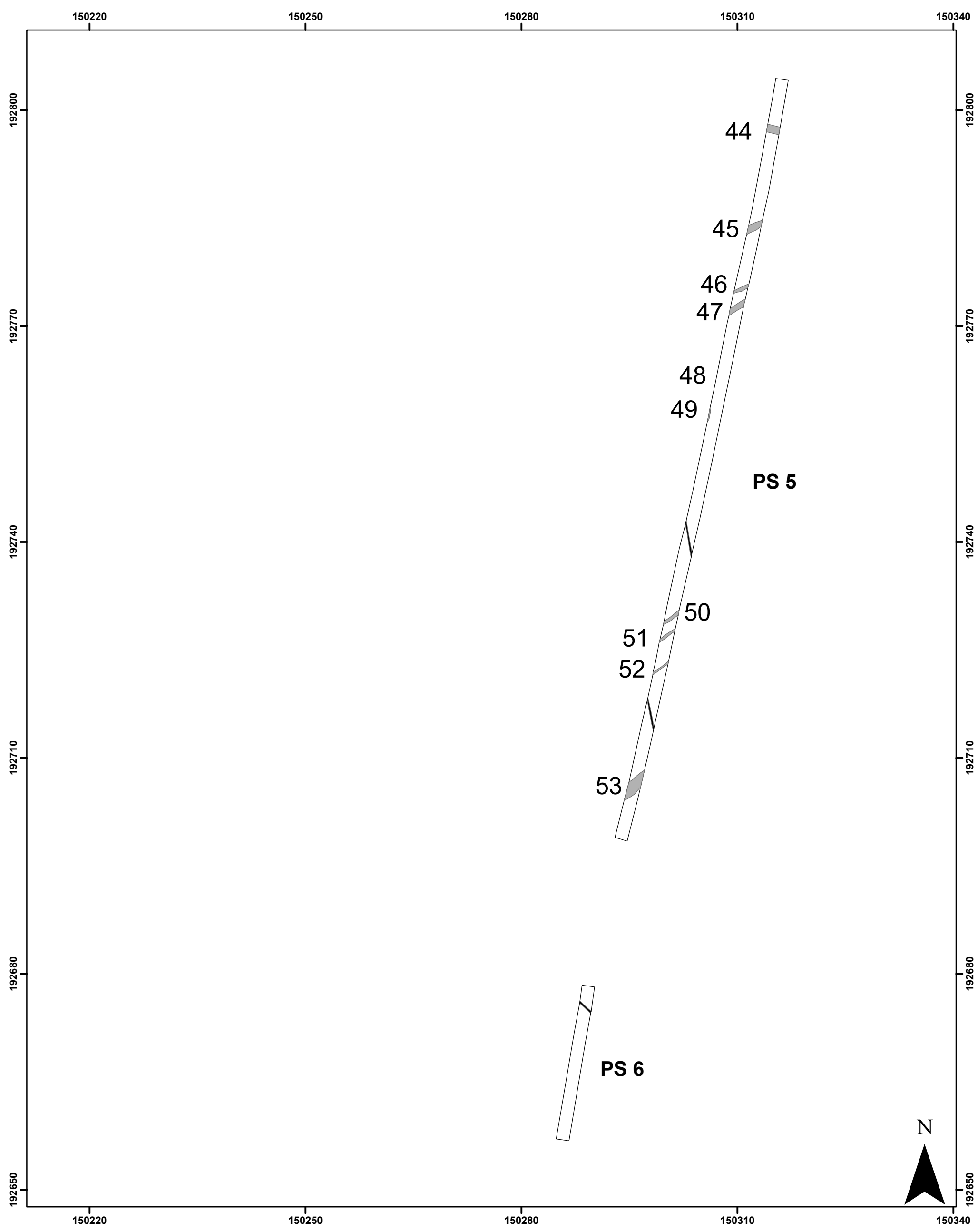
Legende

- ★ Losse vondst
- Sporen
- Verstoring
- Werkputten



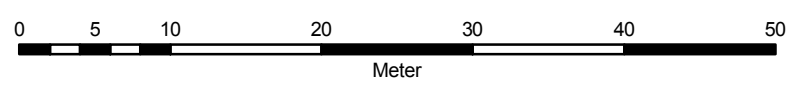
Willebroek - De Hulst Sleuf 4





Legende


- ★ Losse vondst
- Sporen
- Verstoring
- Werkputten

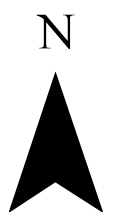
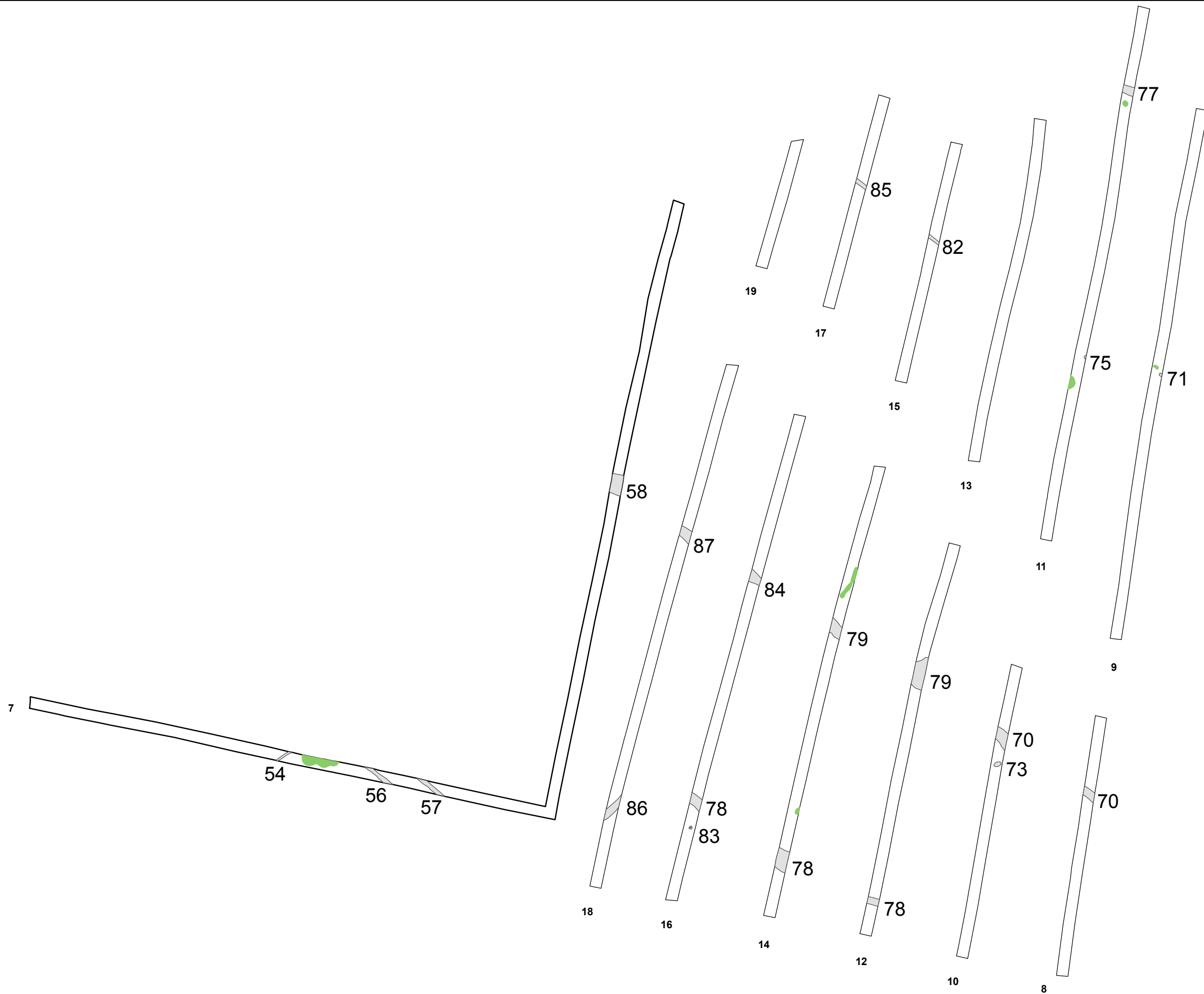


Willebroek - De Hulst Sleuf 5 - 6



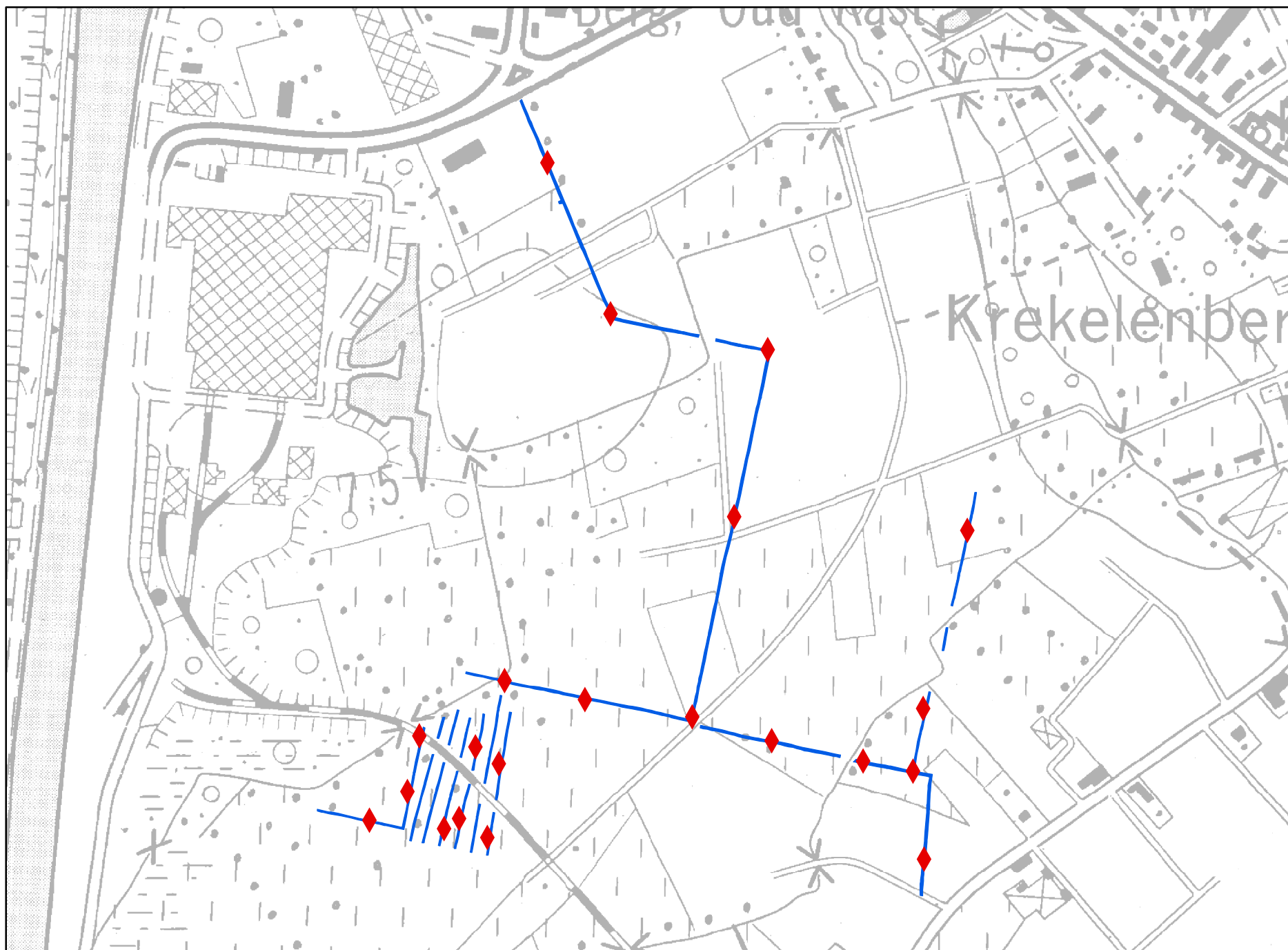
Legende

-  Biologisch
-  Sporen



Legende






 Profiel

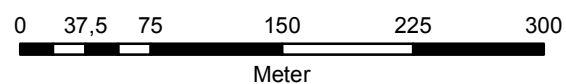
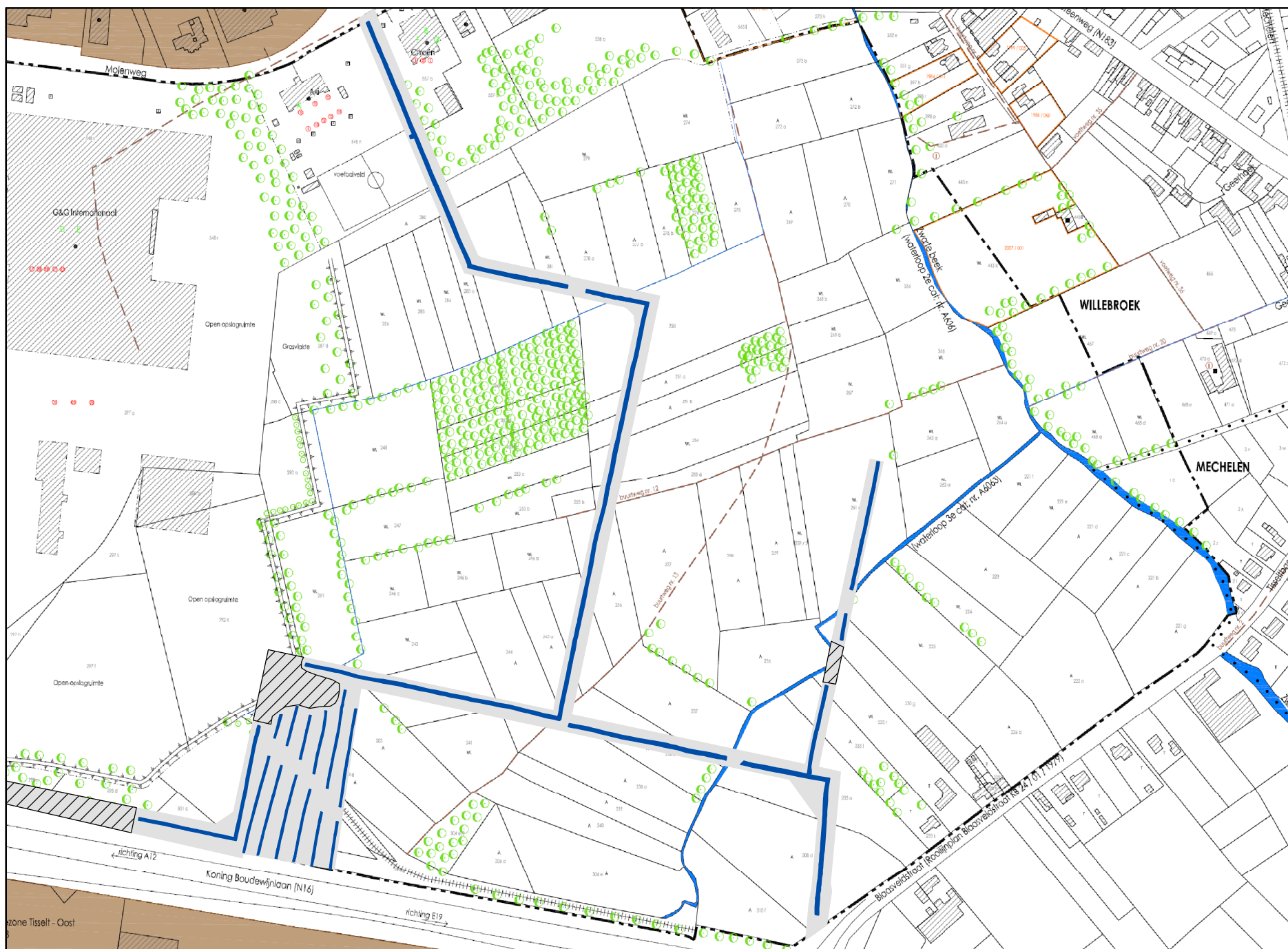


0 50 100 200 300 400 500
Meter



Legende

-  WP_zone T5/A
-  WP_zone wegkoffer
-  Kijkvensters
-  Niet beschikbaar
-  Onderzoeksgebied





ADEDE
SEARCH & RECOVERY

WILLEBROEK - DE HULST
DHM



0 50 100 200 300 400 500
Meter

Spoor	WP	Vlak	Afmetingen (cm)			TAW (m)	Vorm	Kleur	Vulling	Inclusies	Interpretatie	Datering	Foto nr.
			Lengte	Breedte	Diepte								
0001	1	1	1154	71	13	6,74	LIN	BR_GR	FZ	FE,HK	GRE	xxx	1+47
0002	1	1	255	77	-	6,76	LIN	BR_GR	FZ	FE,HK	GRE	xxx	1
0003	1	1	39	39	-	6,69	RND	BR_DGR	FZ	FE,HK	PK	xxx	2+3+46
0004	1	1	78	70	-	6,6	RND	BR_DGR	FZ	FE,HK	PK	xxx	2+4
0005	1	1	37	37	-	6,68	RND	BR_DGR	FZ	FE,HK	PK	xxx	2+5
0006	1	1	66	57	-	6,59	OVL	BR_DGR	FZ	FE,HK,KER	KL	LME?	2+6
0007	1	1	218	45	-	6,63	LIN	GRBR_BE	FZ	KBW,KER,HK,VERSINTERD	GRE	20e E	7
0008	1	1	562	87	-	6,59	LIN	GRBR_BE	FZ	FE,KBW,HK	GRE	xxx	7
0009	1	1	265	82	-	6,58	LIN	BR	FZ	FE,KBW,HK	GRE	xxx	8
0010	1	1	278	245	-	6,26	LIN	DBR	FZ	KBW,GLS,HK,VERSINTERD	GRE	xxx	9
0011	1	1	268	192	-	6,3	LIN	GR	FZ	HK,FE,KBW	GRE	xxx	10
0012	1	1	270	105	-	6,34	LIN	LBR_BE	FZ	FE,HK,KER	GRE	xxx	11
0013	1	1	325	113	-	6,22	LIN	BR_GR	FZ	FE,HK,KBW	GRE	xxx	12
0014	1	1	373	32	-	6,13	LIN	BE	FZ	KER	GRE	LME?	13
0015	1	1	35	29	-	6,13	RND	BR	FZ	HK,KBW	NAT	REC	14
0016	1	1	187	96	12	6,35	ARH	GR_ZW	FZ	HK	BRG?	IJZL/ROM	15
0017	3	1	114	39	13	6,41	OVL	GR_BR	ZL	HK	kuil?	xxx	16
0018	/	1	-	-	-	6,37	-	-	-	KER	LV	LME/NT	-
0019	3	1	228	38	-	6,81	LIN	GR_BR	FZ	FE,HK	GRE	xxx	17
0020	3	1	227	146	-	6,74	LIN	GRBR_BE	FZ	FE,HK,KBW	GRE	LME	18
0021	3	1	112	111	-	6,39	RND	LBR_BE	FZ	KER,HK,FE	NAT	IJZ	19
0022	3	1	311	38	-	6,34	LIN	GR_BE	FZ	FE,KBW,HK	GRE	xxx	19
0023	3	1	79	49	-	6,42	OVL	DGR	FZ	FE,HK	KL	xxx	20
0024	/	1	-	-	-	6,23	-	-	-	KER	LV	IJZ	-
0025	3	1	450	50	-	6,18	LIN	DGR	FZ	FE,HK	GRE	xxx	21
0026	3	1	630	86	-	6,12	LIN	DGR_BR	FZ	FE,HK,KER	GRE	NT	21
0027	3	1	320	210	14	6,07	LIN	DGR_BR	FZ	FE,MN,HK	GRE	xxx	22
0028	3	1	118	108	20	5,99	RND	DGR_BR	FZ	HK	NAT	xxx	23
0029	3	1	497	22	-	6,14	ARH	DGR_BR	FZ	KER,FE,HK	WAP ?	LME	23
0030	3	1	700	43	-	6,13	LIN	DGR	FZ	HK	GRE	xxx	23
0031	4	1	255	35	-	6,55	LIN	DGR_BR	FZ	HK,KER	GRE	IJZ/ROM?	24/25

Spoor	WP	Vlak	Afmetingen (cm)			TAW (m)	Vorm	Kleur	Vulling	Inclusies	Interpretatie	Datering	Foto nr.
			Lengte	Breedte	Diepte								
0032	4	1	307	66	-	6,59	LIN	LGR_DBR	FZL	FE	VERST?	REC?	24/26
0033	4	1	308	166	-	6,56	LIN	DBR_GR	FZL	HK,KBW	GRE	ME?	24/27
0034	4	1	455	68	19	6,67	LIN	DBR_ZW_BE_GR	FZL	HK,KBW	GRE	ME?	28
0035	4	1	120	97	-	6,78	ARH	LGR_BR	FZL	HK	NAT	xxx	29
0036	4	1	80	80	-	6,87	ARH	LGR_BR	FZL	KER,HK	NAT	IJZL	30/31
0037	4	1	177	76	-	6,88	ARH	LGR_BR	FZL	HK	NAT	xxx	30/32
0038	4	1	230	88	-	6,96	OVL	LGR_BR	FZL	KER,HK	NAT	ROM	30/33
0039	4	1	90	45	-	7	OVL	LGR	FZL	HK	NAT	xxx	34
0040	4	1	89	72	-	7,05	OVL	GR_BR	FZL	HK,FE,MN	NAT	xxx	35
0041	4	1	-	-	-	7,1	-	-	-	KER	LV	IJZ?	-
0042	4	1	210	93	-	7,12	LIN	BR_BE	FZL	HK,FE,KBW	GRE	IJZ?	36
0043	4	1	-	-	-	7,06	-	-	-	KER	LV	IJZ?	-
0044	5	1	244	73	-	5,99	LIN	BR_BE_GR	ZL	HK,FE	GRE	xxx	37
0045	5	1	199	281	-	5,95	LIN	BE_BR	ZL	FE,HK,KBW	GRE	xxx	38
0046	5	1	234	54	-	5,94	LIN	GR_BR	ZL	FE,HK,KBW	GRE	xxx	39
0047	5	1	260	92	-	5,94	LIN	GR_BR	ZL	FE,HK,KBW	GRE	REC?	39
0048	5	1	38	34	12	5,89	RND	GR_BE	ZL	FE,HK	NAT	xxx	40
0049	5	1	207	65	51	5,7	OVL	GR_BR_BE	ZL	FE,HK	KL?	xxx	41
0050	5	1	274	53	-	5,98	LIN	BR_BE	ZL	FE,HK,KBW	GRE	xxx	42
0051	5	1	269	30	-	5,95	LIN	BR_BE	ZL	HK,KBW	GRE	xxx	42
0052	5	1	282	42	-	5,97	LIN	GR_BR	ZL	HK,KBW	GRE	xxx	43
0053	5	1	305	154	-	5,88	LIN	DBR	FZL	KER,HK,KBW	GRE	LME?	44
0054	7	1	244	29	-	6,5	LIN	DGR_LBL	ZL	HK,FE	GRE	xxx	76
0055	7	1	571	130	-	6,49	ORM	BR_BE	FZL	HK,MN,FE	NAT	xxx	77
0056	7	1	375	52	-	6,38	LIN	DBR_DGR	ZL	KER,KBW,FE	GRE	20e E	78
0057	7	1	395	63	-	6,65	LIN	DGR_BE	FZL	FE,HK	GRE	xxx	82
0058	7	1	177	314	-	6,4	LIN	DBR_DGR	ZL	KER,MN	GRE	19e-20e E	88
0059	3	1	-	-	-	6,14	-	-	-	KER	LV	19e E	-
0060	4	1	154	61	-	6,78	ORM	BE_GR	FZ	MET (MUNITIE)	NAT	xxx	98
0061	4	1	-	-	-	6,67	-	-	-	KER	LV	ROM	-
0062	4	1	55	53	-	6,73	RND	GR_BE	FZ	KER,HK,FE	NAT	xxx	109

Spoor	WP	Vlak	Afmetingen (cm)			TAW (m)	Vorm	Kleur	Vulling	Inclusies	Interpretatie	Datering	Foto nr.
			Lengte	Breedte	Diepte								
0063	4	1	128	36	51	6,71	OVL	DGR	FZ	KER,HK,KBW	KL	ROM	110
0064	4	1	27	24	19	6,56	RND	DGR	FZ	HK	PK	ROM	107
0065	4	1	123	121	-	6,53	RND	DGR	FZ	HK,KER	KL	IJZ?	103
0066	4	1	110	33	-	6,55	OVL	DGR_BE	FZ	HK	KL	xxx	104
0067	4	1	1100	45	-	6,39	LIN	DGR	FZ	HK	GRE	xxx	108
0068	4	1	700	37	-	6,32	LIN	DGR	FZ	HK	GRE	xxx	111
0069	1	1	280	95	-	6,19	LIN	BR_BE	ZL	HK,FE	GRE	xxx	112
0070	8	1	206	125	-	6,89	LIN	DBR_BE	ZL	HK,FE,MN	NAT	xxx	117
0071	9	1	45	42	-	6,55	RH	DGR	ZL	KBW	KL	xxx	119
0072	9	1	78	45	-	6,56	ORM	DGR	ZL	FE,HK	KL	xxx	119
0073	10	1	111	74	18	6,96	OVL	DGR_GR	ZL	HK,FE	KL?	xxx	123
0074	11	1	216	88	26	6,76	OVL	GR_BE	ZL	HK,FE	NAT	xxx	124
0075	11	1	79	27	-	6,69	RND	DGR	ZL	HK,FE	KL	xxx	124
0076	11	1	90	74	-	6,58	RND	DGR_BR	ZL	KBW,KER	NAT	xxx	125
0077	11	1	203	127	-	6,53	LIN	LGR_BR	ZL	HK	GRE	xxx	125
0078	12	1	178	107	-	6,76	LIN	GR_BE	ZL	HK,KBW	GRE	NT	129
0079	12	1	178	502	-	6,69	LIN	GR_BR_BE	ZL	HK,MN	GRE	xxx	130
0080	14	1	94	53	-	6,86	ORM	DGR_BR	ZL	HK,FE	NAT	xxx	134
0081	14	1	530	63	-	6,71	LIN	DGR	ZL	HK,FE	NAT	xxx	138
0082	14	1	200	46	-	6,65	LIN	DGR	ZL	HK,FE	GRE	xxx	139
0083	16	1	46	41	-	6,71	RH	DGR	ZL	FE,LEISTEEN	PGK	REC	141
0084	16	1	188	153	-	6,61	LIN	DGR	ZL	FE,LEISTEEN	GRE	xxx	142
0085	17	1	180	61	-	6,59	LIN	DGR	ZL	HK,KBW,FE	GRE	xxx	143
0086	18	1	310	114	-	6,62	LIN	DGR_BE	ZL	HK,FE	GRE	xxx	144
0087	18	1	188	163	-	6,44	LIN	DGR_BR	ZL	HK,FE,KBW	GRE	xxx	145

N°	Spor/sporen	WP	Vlak	Wind- richting	Aard		Omschrijving/extra info	Datum
					Vlak	Profiel		
0001	1-2	1	1	Z	x		overzichtsfoto greppels SP1-2	06/06/12
0002	3-6	1	1	N	x		overzichtsfoto PK	06/06/12
0003	3	1	1	W	x		overzichtsfoto PK SP3	06/06/12
0004	4	1	1	W	x		overzichtsfoto PK SP4	06/06/12
0005	5	1	1	O	x		overzichtsfoto PK SP5	06/06/12
0006	6	1	1	N	x		overzichtsfoto PK SP6	06/06/12
0007	7-8	1	1	N	x		overzichtsfoto SP7-8 greppels	06/06/12
0008	9	1	1	N	x		overzichtsfoto greppel SP9	06/06/12
0009	10	1	1	N	x		overzichtsfoto greppel SP10	06/06/12
0010	11	1	1	N	x		overzichtsfoto greppel SP11	06/06/12
0011	12	1	1	N	x		overzichtsfoto greppel SP12	06/06/12
0012	13	1	1	W	x		overzichtsfoto greppel SP13	06/06/12
0013	14	1	1	W	x		overzichtsfoto greppel SP14	06/06/12
0014	15	1	1	W	x		overzichtsfoto greppel SP15	06/06/12
0015	16	1	1	Z	x		overzichtsfoto greppel SP16	06/06/12
0016	17	3	1	ZW	x		overzichtsfoto SP 17	08/06/12
0017	19	3	1	N	x		overzichtsfoto SP 19	08/06/12
0018	20	3	1	N	x		overzichtsfoto SP 20	08/06/12
0019	21-22	3	1	N	x		overzichtsfoto SP 21-22	08/06/12
0020	23	3	1	N	x		overzichtsfoto SP 23	08/06/12
0021	25-26	3	1	W	x		overzichtsfoto SP 25-26	08/06/12
0022	27	3	1	W	x		overzichtsfoto SP 27	08/06/12
0023	28-30	3	1	W	x		overzichtsfoto SP 28-30	08/06/12
0024	31-33	4	1	W	x		overzichtsfoto SP 31-33	08/06/12
0025	31	4	1	O	x		overzichtsfoto SP 31	08/06/12
0026	32	4	1	O	x		overzichtsfoto SP 32	08/06/12
0027	33	4	1	O	x		overzichtsfoto SP 33	08/06/12
0028	34	4	1	O	x		overzichtsfoto SP 34	08/06/12
0029	35	4	1	N	x		overzichtsfoto SP 35	08/06/12
0030	36-38	4	1	W	x		overzichtsfoto SP 36-38	08/06/12

0031	36	4	1	N	x		overzichtsfoto SP 36	08/06/12
0032	37	4	1	ZO	x		overzichtsfoto SP 37	08/06/12
0033	38	4	1	NO	x		overzichtsfoto SP 38	08/06/12
0034	39	4	1	W	x		overzichtsfoto SP 39	08/06/12
0035	40	4	1	N	x		overzichtsfoto SP 40	11/06/12
0036	42	4	1	O	x		overzichtsfoto SP 42	11/06/12
0037	44	5	1	O	x		overzichtsfoto SP 44, genomen als fotonummer 36	11/06/12
0038	45	5	1	O	x		overzichtsfoto SP 45	11/06/12
0039	46+47	5	1	O	x		overzichtsfoto SP 46+47	11/06/12
0040	48	5	1	NO	x		coupe SP 48	11/06/12
0041	49	5	1	NO	x		overzichtsfoto SP 49	11/06/12
0042	50+51	5	1	NO	x		overzichtsfoto SP 50+51	11/06/12
0043	52	5	1	W	x		overzichtsfoto SP 52	11/06/12
0044	53	5	1	W	x		overzichtsfoto SP 53	11/06/12
0045	profielwand 1	1	1	ZW		x	wandprofiel ZW 1	11/06/12
0046	3	1	1	NW		x	profielfoto SP 3	11/06/12
0047	1	1	1	W		x	profielfoto SP 1	11/06/12
0048	profielwand 2	1	1	NO		x	wandprofiel NO 2	11/06/12
0049	profielwand 3	1	1	NO		x	wandprofiel NO 3	11/06/12
0050	profielwand 4	2	1	NO		x	wandprofiel NO 4	11/06/12
0051	17	3	1	NO		x	profielfoto SP 17	11/06/12
0052	profielwand 5	3	1	NO		x	wandprofiel NO 5	11/06/12
0053	profielwand 6	3	1	Z		x	wandprofiel NO 6	11/06/12
0054	profielwand 7	3	1	Z		x	wandprofiel 7 + SP 20	11/06/12
0055	profielwand 8	3	1	O		x	wandprofiel O 8	11/06/12
0056	21	3	1	N		x	profielfoto SP 21	11/06/12
0057	28	3	1	NW		x	profielfoto SP 28	11/06/12
0058	34	4	1	ZO		x	profielfoto SP 34	11/06/12
0059	profielwand 9	4	1	Z		x	wandprofiel 9	11/06/12
0060	36	4	1	Z		x	profielfoto SP 36	11/06/12
0061	40	4	1	ZO		x	profielfoto SP 40	11/06/12
0062	39	4	1	N		x	profielfoto SP 39	11/06/12

0063	37	4	1	W		x	profielfoto SP 37	11/06/12
0064	42	4	1	Z		x	profielfoto SP 42+ profiel 8	12/06/12
0065	profielwand 21	5	1	ZO		x	wandprofiel 21, gefotografeerd als 9	12/06/12
0066	52	5	1	NW		x	profielfoto, SP 52	12/06/12
0067	49	5	1	N		x	profielfoto SP 49	12/06/12
0068	16	1	1	ZO		x	profielfoto kwadrant BD SP 16	12/06/12
0069	16	1	1	NNO		x	profielfoto kwadrant D SP 16	12/06/12
0070		7	1	Z	x		overzicht sleuf 7	13/06/12
0071		7	1	Z	x		overzicht sleuf 7	13/06/12
0072		7	1	Z	x		overzicht sleuf 7	13/06/12
0073		7	1	Z	x		overzicht sleuf 7	13/06/12
0074		7	1	Z	x		overzicht sleuf 7	13/06/12
0075		7	1	Z	x		overzicht sleuf 7	13/06/12
0076	54	7	1	Z	x		vlakfoto Sp 54	13/06/12
0077	55	7	1	Z	x		vlakfoto Sp 55	13/06/12
0078	56	7	1	Z	x		vlakfoto Sp 56	13/06/12
0079		7	1	Z	x		overzicht sleuf 7	13/06/12
0080		7	1	Z	x		overzicht sleuf 7	13/06/12
0081		7	1	Z	x		overzicht sleuf 7	13/06/12
0082	57	7	1	Z	x		vlakfoto Sp 57	13/06/12
0083		7	1	O	x		overzicht sleuf 7	13/06/12
0084		7	1	O	x		overzicht sleuf 7	13/06/12
0085		7	1	O	x		overzicht sleuf 7	13/06/12
0086		7	1	O	x		overzicht sleuf 7	13/06/12
0087		7	1	O	x		overzicht sleuf 7	13/06/12
0088	58	7	1	O	x		vlakfoto Sp 58	13/06/12
0089	profielwand 10	7	1	N		x	wandprofiel 10 wp 7	13/06/12
0090	profielwand 11	7	1	W		x	wandprofiel 11 wp 7	13/06/12
0091	profielwand 12	7	1	W		x	profiel 12 wp 7 recente verstoring (spoorweg ?)	13/06/12
0092		3	1	W	x		overzicht sleuf 3	13/06/12
0093		3	1	W	x		overzicht sleuf 3	13/06/12
0094		3	1	W	x		overzicht sleuf 3	13/06/12

0095	profielwand 13	3	1	N		x	profiel 13 wp 3	13/06/12
0096		4	1	NW	x		overzicht sleuf 4	13/06/12
0097		4	1	NW	x		overzicht sleuf 4	13/06/12
0098	60	4	1	NW	x		vlakfoto sp 60 (natuurlijk+munitie)	13/06/12
0099		4	1	NW	x		overzicht sleuf 4	13/06/12
0100		4	1	NW	x		overzicht sleuf 4	13/06/12
0101	62-63	4	1	Z	x		vlakfoto sp 62-63	13/06/12
0102	64	4	1	NW	x		vlakfoto sp 64	13/06/12
0103	65	4	1	NW	x		vlakfoto sp 65	13/06/12
0104	66	4	1	Z	x		vlakfoto sp 66	13/06/12
0105		4	1	NW	x		overzicht sleuf 4	13/06/12
0106	profielwand 14	4	1	N		x	profiel 14 wp 4	13/06/12
0107	64	4	1	W		x	coupefoto 58 - 64	13/06/12
0108	67-68	4	1	NW	x		vlakfoto sp 67-68	13/06/12
0109	62	4	1	N		x	coupefoto sp 62	13/06/12
0110	63	4	1	ZW		x	coupefoto sp 63	13/06/12
0111	68	4	1	NW		x	coupefoto sp 68	13/06/12
0112		1	1	NO	x		overzicht sleuf 1	14/06/12
0113		1	1	NO	x		overzicht sleuf 1	14/06/12
0114	69	1	1	NO	x		vlakfoto sp 69	14/06/12
0115	profielwand 15	1	1	W		x	wandprofiel 15 wp 1	14/06/12
0116		8	1	NO	x		overzichtsfoto sleuf 8	14/06/12
0117	70	8	1	NO	x		vlakfoto sp 70	14/06/12
0118	profielwand 16	8	1	NW		x	wandprofiel 16 wp 8	14/06/12
0119	71-72	9	1	NO	x		vlakfoto sp 71+72	14/06/12
0120	profielwand 17	9	1	NW		x	wandprofiel 17 (getrokken als 14)	14/06/12
0121	73	10	1	NO	x		overzichtsfoto sp 73	14/06/12
0122	70,10	10	1	NO	x		overzichtsfoto sp 70,10	14/06/12
0123	73	10	1	N		x	profielfoto sp 73	14/06/12
0124	74-75	11	1	N		x	overzichtsfoto sp 74-75	14/06/12
0125	76-77	11	1	NO	x		overzichtsfoto sp 76-77	14/06/12
0126	74B	11	1	NW		x	coupefoto sp 74B	14/06/12

0127	74D	11	1	NO		x	coupefoto sp 74D	14/06/12
0128	76	11	1	ZO		x	coupefoto sp 76	14/06/12
0129	78	12	1	NO	x		overzichtsfoto sp 78	14/06/12
0130	79	12	1	NO	x		overzichtsfoto sp 79	14/06/12
0131	profielwand 18	12	1	N		x	profielfoto 18	14/06/12
0132	profielwand 19	13	1	N		x	profielfoto 19	14/06/12
0133	78	14	1	NO	x		overzichtsfoto sp 78	14/06/12
0134	80	14	1	ZW	x		overzichtsfoto sp 80	14/06/12
0135	80	14	1	NO		x	coupefoto sp 80	14/06/12
0136	profielwand 20	14	1	Z		x	wandprofiel 20	14/06/12
0137	79	14	1	O	x		overzichtsfoto sp 79	14/06/12
0138	81	14	1	N	x		overzichtsfoto sp 81	15/06/12
0139	82	15	1	N	x		overzichtsfoto sp 82	15/06/12
0140	82	15	1	NW		x	coupefoto sp 82 + wandprofiel 21	15/06/12
0141	83	16	1	N	x		coupefoto sp 83	15/06/12
0142	84	16	1	N	x		overzichtsfoto sp 84	15/06/12
0143	85	17	1	N	x		overzichtsfoto sp 85	15/06/12
0144	86	18	1	N	x		overzichtsfoto sp 86	15/06/12
0145	87	18	1	N	x		overzichtsfoto sp 87	15/06/12

Inventarisnr.	WP	Spoor	Vlak	Kwadrant	Profiel	Laag	Materiaalcategorie	Aantal	Datering	Opmerking (tekeningnummer, beoogd onderzoek, ...)
V001	4	043LV	1			1	KER	2	IJZ?	2 niet-diagnostische wandfragmenten handgevormd aardewerk
V002	4	062	1			1	KER	1	ROM	1 wandfragment gedraaid terra nigra-achtig
V003	4	065	1			1	KER	1	IJZ?	1 wandfragment dikwandig handgevormd aardewerk, licht verbrand, besmeten
V004	5	053	1			1	KER	1	LME?	bodemfragment roodbakkend geglazuurd aardewerk
V005	7	058	1			1	KER	2	19°-20°E	frag. porselein (bord); bodemfrag. roodbakkend (bord/kom)
V006	1	014	1			1	KER	1	LME?	wandfragment roodbakkend groengeglazuurd
V007	12	079	1			1	KER	1	20e eeuw	randfragment van statuette, industrieel wit aardewerk
V008	4	041LV	1			1	KER	1	IJZ?	wandfragment licht verhit handgevormd aardewerk
V009	4	038	1			1	KER	1	ROM	niet-diagnostisch wandfragment handgevormd
V010	4	042	1			1	KER	1	IJZ?	niet-diagnostisch wandfragment handgevormd aardewerk met ijzerconcretie
V011	3	024LV	1			1	KER	1	IJZ	wandfragment grijsrood handgevormd, grove potgruismagering, geglad
V012	4	036	1			1	KER	1	IJZL	randfragment handgevormd aardewerk
V013	1	006	1			1	KER	1	LME	wandfragment grijs steengoed
V014	3	029	1			1	KER	2	LME	wand- en randfragment van lokaal grijs aardewerk omgeslagen blokrand
V015	8	070	1			1	MET	1	xxx	ijzerslak
V016	4	063	1			1	KER	4	IJZ?	4 fragmenten niet-diagnostisch verbrand dikwandig handgevormd aardewerk
V017	12	078	1			1	KER	2	NT	1 wandfragment bruine steengoed; 1 oor roodbakkend groengeglazuurd (mog. steelpan)
V018	4	031	1			1	KER	1	IJZL/ROMV?	wandfragment licht geglad grijs handgevormd aardewerk, zeer broos
V019	3	026	1			1	KER	3	NT	verweerd randfrag. roodbakkend geglazuurd; niet-diagn. wandfrag. steengoed; sterk verweerd niet-diagn. roodbakkend
V020	4	064	1			1	KER	1	IJZ	wandfragment dikwandig handgevormd aardewerk met besmijting
V021	4	061LV	1			1	KER	1	ROM	wandfragment metaalglans (barbotine), jachtbeker
V022	7	055	1			1	KER	2	xxx	1 randfragment roodbakkend geglazuurd; 1 niet-diagnostisch roodbakkend geglazuurd
V023	11	076	1			1	KER	1	xxx	niet-diagnostisch wandfragment roodbakkend geglazuurd
V024	3	059LV	1			1	KER	1	2°H 19°E	wandfragment bruin steengoed met inscriptie "riedrichs...bitterwasse"
V025	14	080	1			1	KER	1	xxx	niet-diagnostisch wandfragment grijsbakkend aardewerk, wsch KBW
V026	4	064	1			1	KER	1	ROM	niet-diagnostisch wandfragment terra nigra gepolijst
V027	7	056	1			1	KER	2	begin 20°E	1 randfragment roodbakkend geglazuurd; 1 wandfragment steengoed waterfles
V028	3	021	1			1	KER	2	IJZ	2 wandfragmenten dikwandig handgevormd aardewerk, besmeten
V029	3	020	1			1	KER	1	LME	oor lokaal grijs aardewerk
V030	3	018LV	1			1	KER	2	ME	oor roodbakkend geglazuurd (steelpan); wandfrag. roodbakkend geglazuurd (kruik)

Inventarisnr.	WP	Spoor	Vlak	Kwadrant	Profiel	Laag	Materiaalcategorie	Aantal	Datering	Opmerking (tekeningnummer, beoogd onderzoek, ...)
V031	16	079	1			1	KER	1	NT	polychrome majolica met bordstandring
V032	8	070	1			1	KBW	2	xxx	
V033	4	060	1			1	MET	8	1914	kleinkalibermunitie, Patrone M88 of 7,65mm

Verklaring Afkortingen

CODE	VORM
RH	Rechthoekig
ARH	Afgerond RH
VH	Veelhoek
TRP	Trapezium
VK	Vierkant
PLL	Parallelogram
RND	Rond
OVL	Ovaal
LIN	Lineair
ORM	onregelmatig
XXX	Onbekend

CODE	KLEUR
BE	Beige
BL	Blauw
BR	Bruin
GE	Geel
GN	Groen
GR	Grijs
OR	Oranje
PA	Paars
RO	Rood
WI	Wit
ZW	Zwart

CODE	CATEGORIE
BOT	Bot
GLS	Glas
KBW	Bouwaardewerk
KER	Aardewerk
KHL	Huttenleem
KPY	Kleipijp
KSC	Sculpturen
LEE	Leer
MHK	Houtskool
MHT	Houtmonster
MPL	Pollenmonster
MTL	Metaal
MZV	Zadenmonster
HOU	Hout
SLK	Produktieslakken
SLX	Vuursteen
STN	Natuursteen
TEX	Textiel
TOU	Touw
XXX	Overig

CODE	SEDIMENT
ZF	fijn zand
ZMF	matig fijn zand
ZMG	matig grof zand
ZG	Grof zand
ZL	Lemig zand
ZK	kleiig zand
LS	siltige leem
LZ	zandige leem
KL	lichte klei
KZ	zwarte klei
KLZ	lichte zanderige klei
KZZ	zwarte zanderige klei
VN	veen
GND	grind
U	uitgeleegd
B	verbruind
H	humeus
L	licht
S	Sterk

CODE	INSLUITSEL
AS	As
AW	Aardewerk
BMR	Botanische resten
BOT	Bot
BR	Brons
BS	Baksteen
BTO	Onverbrand bot
BTV	Verbrand bot
COP	Coproliet
FE	Ijzer/oer
FF	Fosfaat
GL	Glas
HK	Houtskool
HL	Hutteleem
HT	Hout
HUM	Humus
INH	Inhumatie
KI	Kiezel
KL	Kleibrokken
LR	Leer
MET	Metaal
MN	Mangaan
NS	Natuursteen
SC	Schelp
SL	Slakken/sintels
SLX	Vuursteen
VKL	Verbrande klei/leem
ZO	Zoden/plaggen

CODE	SPOOR
AWC	Aardewerkconcentratie
BES	Beschoeiing
BPT	Beerput/beerkelder
BRL	Brandlaag
DPR	Depressie
GBU	Bustum
GCR	Crematiegraf
GDI	Dierbegraving
GIN	Inhumatiegraf
GRA	Gracht
GRE	Greppel
HA	Haard
HAK	Haardkuil
HUK	Hutkom
KEL	Kelder
KGO	Ovale kringgreppel
KGR	Ronde kringgreppel
KGV	Vierkante kringgreppel
KL	Kuil
KS	Karrespoor
LAT	Latrine
LO	Ophogingslaag
LS	Stortlaag
MU	Muur
NAT	Natuurlijke verstoring
OV	Oven
PGK	Paalkuil met paalgat
PK	Paalkuil
PRI	Palenrij
PS	Ploegspoor
PST	Potstal
REC	Recente verstoring
SIL	Silo
SS	Spitspoor
STC	Steenconcentratie
STG	Standgreppel
VLR	Vloer
WAK	Waterkuil
WAP	Waterput
WDR	Drenkker
WG	Weg
WL	Wal



ADEDE

SEARCH & RECOVERY